

# 항공화물 틈새시장 개척을 통한 수출확대 방안

작성 : 농산수출팀장 이주표(1441)

## □ 항공운송 현황

- 시장의 수요와 공급에 의해 정기, 부정기노선을 운영하고 있으며, 최근 육상, 해상과 결합한 복합운송 형태로 진화하고 있음

- 항공운임은 형식적인 공시가격이 있을 뿐 수요와 공급에 의해 가격결정
- 시장 수요가 있을 경우 정기선 노선조정, 부정기선 운항을 통해 수익성 강화

### < 대한항공 운송사례 >

- ① 미주노선 : 자동차부품, 반도체장비 등 수출후 체리(미국), 아스파라가스(페루), 동남아 수출용 딸기(미국) 등 수입

- ② 유럽노선 : 자동차부품, 반도체 등 수출후 유럽에서 일본으로 수출되는 화훼(화란), 보졸네누보와인(프랑스), 연어(노르웨이) 등을 수입

\* 유럽노선(예) : 인천→모스크바(자동차부품)→프랑크푸르트/오슬로[연어]→인천/홍콩

- IT제품, 자동차 부품 등 수출화물(536천톤)에 비해 수입화물(488천톤) 규모가 적어 심각한 방향불균형 현상 발생

- 수출용 항공화물은 IT제품 수출활성화로 공간 확보가 어렵고, 수입화물은 여유 공간이 많아 농수산물(체리, 돈육, 연어 등)이 저렴하게 수입됨

\* 항공 수입식품 : 체리(4,829톤), 로얄체리(4,659), 연어(2,689), 치즈(1,282), 망고(1,143), 돈육(1,097), 아스파라가스(227) 등

- 해외공장 설립 등으로 항공화물 수요가 증가시 항공화물기를 차터하여 운송하는 사례증가

- 범한 판토스(인천 ↔ 연태/2008년부터), 인천항공(인천 ↔ 사할린, 블라디보스톡/2012), DHL코리아(인천 ↔ 사할린/2007)

## □ 신선농산물 항공운송 여건

- 신선농산물의 원거리 항공운송은 초기 단계로 최근 동남아 등으로 수출이 증가 하고 있는 딸기가 주도하고 있으나 1% 정도 미미한 수준임
  - 항공수출('11) : 536천톤(농식품 5천톤 : 딸기 3.4, 절화 1.0 등)
  - 단거리 항공운송 : 초기(항공) → 물류개선(저장 등) → 선박운송(일본, 홍콩)
- 정기적 항공수출이 가능한 품목은 딸기, 절화, 버섯류 정도이며 시장진입 초기 높은 항공운임 인하 및 운송 스페이스 확보를 위해 대한항공과 MOU체결
  - 모스크바(딸기)를 시작으로 암스테르담(버섯, 딸기), 뉴욕(딸기) 등으로 확대

## □ 수출확대 방안

### ■ 1단계 : 해외경쟁력 있으며, 정기적 물량공급이 가능한 품목개발

- 딸기 : 서양딸기에 비해 품질경쟁력 있으며, 생산증가 추세

\* 딸기 생산량 : ('90) 109천톤 → ('00) 181 → ('05) 201 → ('10) 232 → ('11) 172



### ■ 2단계 : 원거리 대한항공 화물기 운항지역 중심 시장개척

- 시장개척 특별운임 적용, 운송 스페이스 확보 → 판촉활동 강화



### ■ 3단계 : 시장확대시 운송물량 규모화로 운임인하 가능

- 싱가포르 딸기 항공운임 : (초기) 1,500원/Kg → (현재) 1,050

## [참고] 한국의 EU지역 항공화물 수출입현황

(단위 : 톤)

| 지 역 | 독 일     | 이태리     | 프랑스    | 영 국    | 화 란    | 러시아   | 폴란드    |
|-----|---------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 수 출 | 16,079  | 6,023   | 7,844  | 6,546  | 4,974  | 8,865 | 12,339 |
| 수 입 | 54,631  | 17,446  | 17,441 | 12,589 | 7,060  | 768   | 1,213  |
| 수 지 | △38,552 | △11,423 | △9,597 | △6,043 | △2,086 | 8,097 | 11,126 |

|      |                    |
|------|--------------------|
| 참고 1 | 대한항공 화물기 운영현황(장거리) |
|------|--------------------|

### ① 모스크바

| 구 분 | 월         | 화         | 수         | 목 | 금         | 토         | 일         |
|-----|-----------|-----------|-----------|---|-----------|-----------|-----------|
| 화물기 |           | B747-400F | B747-400F |   | B747-400F |           | B747-400F |
| 여객기 | B777-200P |           | B777-200P |   | B777-200P | B777-200P | B777-200P |

### ② 런던

| 구 분 | 월         | 화         | 수         | 목         | 금         | 토         | 일         |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 화물기 |           |           |           | B777 F    |           | B777 F    |           |
| 여객기 | B777-300P | B777-300P | B777-300P | B777-300P | B747-400P | B747-400P | B747-400P |

### ③ 뉴욕

| 구 분 | 월                   | 화                   | 수                      | 목                      | 금                      | 토                      | 일                   |
|-----|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------|
| 화물기 |                     | B747-400F           | B747-400F<br>B747-400F | B747-400F<br>B747-400F | B747-400F<br>B747-400F | B747-400F<br>B747-400F | B747-400F           |
| 여객기 | A380 P<br>B777-300P | A380 P<br>B777-300P | A380 P<br>B777-300P    | A380 P<br>B777-300P    | A380 P<br>B777-300P    | A380 P<br>B777-300P    | A380 P<br>B777-300P |

### ④ UAE

| 구 분 | 월         | 화         | 수 | 목         | 금 | 토         | 일         |
|-----|-----------|-----------|---|-----------|---|-----------|-----------|
| 화물기 |           |           |   |           |   |           |           |
| 여객기 | B777-200P | B777-200P |   | B777-200P |   | B777-200P | B777-200P |

### ⑤ 싱가포르

| 구 분 | 월                      | 화                      | 수                      | 목                      | 금                      | 토                      | 일                      |
|-----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 화물기 | B747-400F              |                        | B747-400F              | B747-400F<br>B747-400F | B747-400F              | B747-400F              |                        |
| 여객기 | B777-200P<br>B777-300P | B777-200P<br>B777-300P | B777-200P<br>B777-300P | B777-200P<br>B777-300P | B777-200P<br>B777-300P | B777-200P<br>B777-300P | B777-200P<br>B777-300P |

|      |               |
|------|---------------|
| 참고 2 | 신선농산물 항공수출 현황 |
|------|---------------|

(단위 : 톤)

| 품 목  | 2010  | 2011  | 2012.9 | 수 출 국                      |
|------|-------|-------|--------|----------------------------|
| 소 계  | 4,798 | 4,890 | 2,680  | -                          |
| 딸 기  | 2,312 | 3,416 | 2,137  | 싱가포르, 홍콩, 태국, 말레이시아, 러시아 등 |
| 백 합  | 1,383 | 654   | 164    | 일본, 극동러시아                  |
| 국 화  | 293   | 273   | 83     | 일본                         |
| 새송이  | 173   | 92    | 73     | 화란, 독일, 영국 등               |
| 선인장  | 58    | 28    | 30     | 캐나다, 미국, 화란 등              |
| 멜 론  | 51    | 24    | 28     | 일본, 홍콩, UAE 등              |
| 김 치  | 37    | 52    | 26     | 독일, 싱가포르 등                 |
| 장 미  | 119   | 34    | 7      | 러시아, 중국, 일본                |
| 토마토  | 14    | 14    | 6      | 홍콩, 대만                     |
| 파프리카 | 9     | 24    | 1      | 일본, 홍콩                     |
| 기 타  | 349   | 279   | 125    | -                          |

※ 기타 : 복숭아, 팡이버섯, 포도, 기타절화, 양란, 엽채류 등

|      |                  |
|------|------------------|
| 참고 3 | 딸기 항공수출 현황(싱가포르) |
|------|------------------|

① 월별 수출실적

| 구 분     | 계       | `11.11 | 12월   | `12.1 | 2월    | 3월    | 4월    | 5월  |
|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 물량(톤)   | 1,189.8 | 35.7   | 226.7 | 203.8 | 253.5 | 248.0 | 220.5 | 1.6 |
| 금액(천\$) | 8,205   | 358    | 1,988 | 1,508 | 1,655 | 1,481 | 1,205 | 10  |

② 2월 수출실적

(단위 : 톤)

| 월           | 화           | 수           | 목           | 금           | 토          | 일           |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|
|             |             | 1           | 2           | 3           | 4          | 5           |
| 톤<br>(개사)   |             | 7.0<br>(4)  | 9.3<br>(5)  | 8.1<br>(6)  | 6.4<br>(3) | 8.2<br>(4)  |
| 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11         | 12          |
| 6.3<br>(5)  | 5.1<br>(5)  | 6.0<br>(5)  | 5.4<br>(6)  | 7.3<br>(6)  | 6.9<br>(4) | 8.4<br>(5)  |
| 13          | 14          | 15          | 16          | 17          | 18         | 19          |
| 8.6<br>(5)  | 8.9<br>(6)  | 8.7<br>(6)  | 9.0<br>(5)  | 7.8<br>(5)  | 9.0<br>(4) | 10.2<br>(4) |
| 20          | 21          | 22          | 23          | 24          | 25         | 26          |
| 8.7<br>(4)  | 9.3<br>(5)  | 10.1<br>(6) | 10.9<br>(6) | 10.4<br>(5) | 3.6<br>(2) | 7.2<br>(4)  |
| 27          | 28          | 29          |             |             |            |             |
| 18.7<br>(5) | 14.6<br>(6) | 11.5<br>(5) |             |             |            |             |