

I

수입제도 변경사항

1. 통관 일반

○ 해관총서 [중국인민공화국해관수출입화물신고서작성규범] 수정에 대한 공고 발표, 3월 30일부터 실시

(해관총서 공고 2016년 제20호)

수출입 화물 송수하인의 통관수속행위를 규범하고 수출입 화물 통관 신고서 작성 요구를 통일하기 위해 해관총서에서 원 <중국인민공화국해관수출입화물신고서작성규범>(해관총서 2008년 제52호 공고)에 대해 재수정하며 규범문건 및 구체적인 내용은 아래와 같다.

一.본 수정은 2008년 이래 관련문서에 분산된 통관신고서의 내용에 대해 보충하였다. 주요하게 해관총서 2010년 제22호 공고, 해관총서 2014년 제15호 공고, 해관총서 2014년 제33호 공고, 해관총서, 국가발전개혁위원회, 재정부서 및 상무부서 연합령 제125호, 해관총서, 국가발전개혁위원회, 재정부서 및 상무부서 연합령 제185호, 해관 총서령 제213호, 해관 총서령 제218호, 해관 총서령 제219호에 근거하여 <중화인민공화국 해관 수출입 화물 신고서>중 “계약협의번호”, “신고단위”, “운송방식”, “운송장번호”, “감독관리방식”, “등록번호”, “허가증번호”, “운송비”, “보험료”, “첨부서류”, “화인 및 비교”, “품목번호”, “상품번호”, “수량 및 단위”, “버전번호”, “화물번호” 및 “해관비주 및 서명날인”등 관련항목을 작성하는데 있어 필요한 요구를 작성하였다.

二. 새로 추가된 “무역국(지역)”, “수출”원산국(지역)”, “수입” 최종 목적국(지역)”을 작성하는데 필요한 요구를 새로 추가; 해관 신고요원을 위해 정확하게 “기타설명사항”항목을 작성하며 “특수 관계 확인”, “가격 영향 확인”, “지불 특허권 사용 비용 확인”등 항목의 작성규범을 첨가하였다.

三.“결재번호/허가번호”, “수출”결재방식”, “용도/생산업체”, “세금 및 비용징수상황”, “해관서류 심사비주 및 통관허가일자”, “해관신고서 출력 일자/시간”, “통관요원 연락방식”등 법률적 근거 혹은 감관의미를 잃은 신고지표를 삭제하였다.

四.관련 법률 서술에 알맞게 관련 사항 명칭을 조정하여야 한다. 원 “경영단위”를 “송수하인”으로 고치며 원 “접수단위”를 “소비사용단위”로 바꾸며 “발송단위”를 “생산판매단위”로 바꾸며 “무역방식(감관방식)”을 “감관방식”으로 바꾸며 조정사항의 작성요구에 대해 규범화하여야 한다.

五.상품 품목 수량 제한으로 인한 물류 증빙서류가 분할되는 문제를 해결하기 위하여 통관 신고서 상품 항목 지표 상한은 20으로부터 50까지 올려야 한다.

六.해관 특수 감관 구역(이하 특수구역)기업은 해관을 통해 화물 출입국, 출입구역을 보고하며 동일 특수구역 내 혹은 다른 특수 구역간에 화물을 유통하는 쌍방기업은 <중화인민공화국 해관수출입 화물 등록 리스트>를 작성하여야 하며 특수구역 및 경내(구역 외)간에 오가는 화물 및 구역 외 기업들은 <중화인민공화국 해관 수출입 화물 통관 신고서>를 작성하여야 하며 특수 구역 주관 해관을 통해 수출입통관절차를 밟아야 한다.<중화인민공화국 해관 수출입 화물 등록 리스트>는 원칙대로 <중화인민공화국 해관 수출입 화물 통관 신고서 작성규범>요구에 의해 작성하여야 한다.

수정한 <중화인민공화국 해관 수출입 화물 통관 신고서 작성 규범>(첨부 참고)는 2016년 3월 30일부터 시행하며 해관총서 2008년 제52호 공고, 2013년 제30호 공고는 이와 동시에 폐지된다. 서면형식<중화인민공화국 해관 수출입 화물 통관 신고서>도 조정하고 따로 공고한다.

이에 공고한다.

해관총서

2016년 3월 24일

- 세부적인 규정은 첨부1 참조

※ 출처: 해관총서(2016.3.24)

<http://http://www.customs.gov.cn/publish/portal0/tab49661/info790113.htm>

2. 검역 일반

○ 변경사항 없음

3. 라벨링 일반

○ 변경사항 없음

4. 관련 웹사이트 (통관, 검역, 라벨링 등)

○ 검역관련 사이트

- <http://www.aqsiq.gov.cn> (검역총국)

- http://www.aqsiq.gov.cn/xxgk_13386/jlgg_12538 (검역규정)

II

수입제도 현안

1. 통관 보류, 거부사례

- 해당사항 없음

2. 검역 불합격, 폐기, 반송 사례

- 2016년 1월&2월 한국산 수입식품 반품, 폐기사례

구분	HSCODE	상품명칭	중량(kg)	불합격사유	조치
1월	0401200000	비락빠건강&오메가우유	111.6	식품첨가제 불합격	소각
	0401200000	비락빠건강&오메가우유	54.9	식품첨가제 불합격	소각
	0401200000	비락저지방우유	54.9	대장균 기준치 초과	소각
	0401200000	비락빠건강&오메가우유	54.9	식품첨가제 불합격	소각
	0401200000	비락빠건강&오메가우유	111.6	식품첨가제 불합격	소각
	0401200000	비락키드우유	54.9	식품첨가제 불합격	소각
	0401200000	비락키드우유	111.6	식품첨가제 불합격	소각
	0401200000	비락키드우유	54.9	식품첨가제 불합격	소각
	0401200000	비락키드우유	111.6	식품첨가제 불합격	소각
	1211209900	금홍평화홍삼차	1.6	동(銅) 성분 기준치 초과	소각
	1704900000	달콤새콤포도맛젤리	346	식품첨가제 기준치 초과	반품
	1901100000	임페리얼분유XO2	19.2	라벨 불합격	소각
	2008993100	광천 올리브유 녹차 돌자반	125	균락총수 기준치 초과	소각
	2008993100	광천 올리브유 녹차 돌자반	185	균락총수 기준치 초과	소각
	2101120000	카페 아메리카노	1.75	라벨 불합격	소각
	2101120000	카페 모카	1.75	라벨 불합격	소각
	2101120000	카페 라떼	1.75	라벨 불합격	소각
	2101300000	감성여주차	3.5	동(銅) 성분 기준치 초과	소각
	2106909090	카페베네 초콜릿 고체 음료	564	동(銅) 성분 기준치 초과	반품
	2202900099	상쾌한 알로에	6	식품첨가제 기준치 초과	소각
2202900099	매일 딸기우유	14.72	라벨 불합격	소각	
2월	1806320000	레인보우 초콜릿	890	식품첨가제 레몬황(檸檬黃) 성분 기준치 초과	반품
	2008993100	Member's Mark김	725.76	균락총수 기준치 초과	소각
	2106909090	산약곡물파우더	3840	균락총수 기준치 초과	반품

3. 기타 사항

○ 한국 수입영아조제분유 수입상 및 제품 정보(2016.03.29 업데이트)

번호	수입상 명칭	분유브랜드
16	成都纽宏进出口贸易有限公司	With MOM(롯데) 慧智妈咪
18	大连太山贸易有限公司	남양(南阳)
48	江苏舜天国际集团机械进出口股份有限公司	임페리얼(남양) 林贝尔
51	米沃德进出口(上海)有限公司	培育宝儿
64	青岛索康国际贸易有限公司	아이엠마더(남양) 爱氏妈妈
65	青岛喜恩喜国际贸易有限公司	마더스 케어, All Star, Star 爱智宝、铭道、星贝儿
69	厦门森宝集团有限公司	롯데식품(乐天食品)
73	汕头市东凯乐有限公司	매일(每日)
84	深圳海王食品有限公司	Babikins(넵튠뉴스) 喜安智
90	威海市民史乳业有限公司	산양분유(롯데), 미은지(파스퇴르) 韩羊、美恩智
94	烟台加华国际贸易有限公司	贝思母
95	烟台库克进出口有限公司	파스퇴르 帕斯特宝石系列
96	烟台每怡进出口有限公司	매일궁, 매일금전명작 每日宫、每日金典名作
102	浙江农资集团金鸿进出口有限公司	롯데(乐天)
144	广州捷唛捷进出口贸易有限公司	파스퇴르 기린아 麒麟儿
181	成都高乐儿母婴用品有限公司	롯데식품 柒宝

※ 출처: 질검총국(http://jckspaqj.aqsiq.gov.cn/zytz/201405/t20140529_413978.htm)

첨부1

중화인민공화국 해관 수출입 통관 신고서 작성 규범

수출입 화물 송수하인의 신고행위를 규범하고 수출입 화물 통관 신고서 작성 요구를 통일시키며 통관 신고서 데이터의 정확성을 확보하기 위해 <중화인민공화국 해관법> 및 관련 법규에 의해 본 규범을 작성한다.

<중화인민공화국 해관 수출입 화물 통관 신고서>는 본 규범에서 "통관신고서", "수입통관신고서", "수출 통관 신고서"라는 표현법을 사용한다.

一. 사전 입력 번호

사전 입력 번호는 본 항목에서 작성하며 사전 입력 번호 규칙은 신고한 해관 규칙에 따른다.

二. 해관 번호

해관이 신고를 접수할 시 발급하는 통관 신고서 번호는 본 항목에서 작성하며 통관 신고서 1부에는 해관 번호 하나가 따라 붙어야 한다.

통관신고서 해관 번호는 18자리이며 그중 1-4자리는 해관 접수 번호(해관이 규정한 <관구코드표>에 알맞는 코드), 5-8자리는 해관이 접수받은 양력 년수이며 9자리는 수출입마크("1"은 수입, "0"은 수출을 의미하며 집중신고리스트 "I"는 수입, "E"는 수출을 의미함), 마지막 9자리는 순서 배정 번호다.

三. 송수하인

해관에서 등록된 대외적으로 수출입 무역 계약을 서명 및 진행한 중국 국내 법인, 기타 조직 혹은 개인명칭 및 코드를 작성하여야 한다. 코드는 18인 법인 및 기타 조직이 통일적으로 사용하는 사회신용코드 혹은 10자리 해관 등록 번호중에서 하나를 골라서 써야 한다.

특수 상황 작성 요구:

(一)수출입 화물 계약 서명인 및 집행인이 동일 기업이 아닐 경우, 계약을 이행하는 기업이 작성해서 제출해야 한다.

(二)외국 투자 기업이 수출입 기업을 위탁한 수입 투자 설비 및 물품은 외국 투자 기업이 작성해서 제출하며 화인 및 비고란에 "모 수출입 기업 수입 위탁"을 작성하여야 한다. 위탁기업 18인 법인 및 기타조직이 통일적으로 사용하는 사회신용코드도 동시에 작성하여야 한다.

(三)통관 대리 자격을 소유한 통관 기업이 기타 수출입 기업의 위탁을 받아 수출입 통관 수속

을 밟을 때 위탁한 수출입기업이 작성해서 제출하여야 한다.

(四)해관이 발급한 <중화인민공화국 해관 가공 무역 수첩>을 사용하며 전자장부 및 그 분책 (이하<가공무역수첩>)관리한 화물의 송수하인은 <가공무역수첩>의 "경영기업"과 일치하여야 한다.

四. 수입항구/수출항구

화물의 실제 출입국의 항구에 따라, 해관이 작성한 <관구코드표>중 해당하는 항구해관의 명칭 및 코드를 작성하여야 한다. 특수 상황 작성 요구는 아래와 같다.

수입 전관 운수화물은 화물 수입 해관 명칭 및 코드를 작성해야 하며 수출 전관 운수 화물은 화물 출경지 해관 명칭 및 코드를 작성해서 제출하여야 한다. 전관 운수 방식에 따라 감독 관리하는 해관간의 보세 운송 지역 재가공(深加工)이월(结转)화물, 수출 통관 신고서 작성 전출지 해관 명칭 및 코드, 수입 통관 신고서 작성 전입지 해관 명칭 및 코드여야 한다.

다른 해관특수감관구역 혹은 보세감관장소간의 배송, 양도하는 화물은 상대 특수감관구역 혹은 보세 감관 장소 소재한 해관명칭 및 코드를 작성해서 제출하여야 한다.

기타 실제로 수출입되지 않은 화물은 신고 접수한 해관명칭 및 코드를 작성해서 제출하여야 한다.

五. 수입일자/수출일자

수입일자는 수입화물을 운수하는 도구가 입경하는 일자를 가리킨다.

수출일자는 수출화물을 운수하는 도구가 출경수속을 밟는 일자를 가리키며 해관이 신고 시 통관 신고 증명서를 발급하고 출력할 때는 작성하지 않는다.

실제로 수출되지 않은 통관신고서는 해관이 신고를 접수하는 일자를 작성해서 제출하여야 한다.

일자는 8자리로 된 숫자이며 순서는 차례대로 년(4자리), 월(2자리), 일(2자리)이어야 한다.

六. 신고일자

신고일자는 해관이 수출입 화물 송수하인, 위탁받은 통관 수속 기업이 데이터를 신고하는 일자여야 한다. 전자 데이터 통관 신고서방식으로 신고하며 신고일자는 해관 컴퓨터 시스템을 통해 신고데이터를 접수하고 기록한 일자를 가리킨다. 서면형식으로 된 통관 신고서로 신고하며 신고일자는 해관이 서면형식으로 된 통관신고서를 접수하며 통관신고서에 대해 등록 처리하는 일자를 가리킨다.

신고일자는 8자리로 된 숫자이며 순서는 차례대로 년(4자리),월(2자리),일(2자리)이어야 한다. 본 항목은 신고 시 작성하지 않는다.

七. 소비사용단위/소비판매단위

(一) 소비사용단위는 이미 아는 수입화물이 경내에서의 최종적인 소비, 사용단위의 명칭을 작성해서 제출하여야 하며 아래와 같은 내용이 포함된다.

1. 자체로 경외에서 화물을 수출하는 단체;
2. 수출입기업을 위탁한 화물을 수입하는 단체.

(二) 생산소비단위는 수출화물이 경내에서의 생산 혹은 판매단위의 명칭을 작성해서 제출하여야 한다. 아래와 같은 내용이 포함된다.

1. 자체로 화물을 수출하는 단체;
2. 수출입기업을 위탁한 화물을 수출하는 단체.

18인 법인 및 기타 조직의 통일된 사회 신용 코드 혹은 10자리수의 해관 등록 번호 혹은 9자리수의 조직 기구 코드 중의 하나여야 한다. 코드가 없는 항목에는 "NO"를 써놓아야 한다.

(三) 10자리수의 해관등록번호 혹은 18인 법인 및 기타 조직의 통일된 사회신용번호 혹은 가공기업코드의 소비사용단체 혹은 생산판매단체는 중문명 및 번호를 작성해서 제출하여야 하며 번호가 없을 시엔 중문명을 작성해서 제출하여야 한다.

<가공무역수첩>을 사용해 관리하는 화물은 소비 사용 단체 혹은 생산 판매 단체는 <가공무역수첩>중의 "가공기업"과 일치하여야 한다. 감세 및 면세 화물 통관 신고서의 소비 사용 단체 혹은 생산 판매 단체는 <중화인민공화국 해관 수출입 화물 징면세 증명>(이하 <징면세 증명>)의 "감면세 신청인"과 일치하여야 한다.

八. 운수방식

운수방식은 실제 운수방식 및 해관이 규정한 특수 운수방식이 포함되며 전자는 화물이 실제로 출입국하는 운수방식을 가리키며 수출국 시 사용한 운수 도구 분류를 가리키며 후자는 화물이 실제로 수출입되지 않은 운수방식을 가리키며 화물이 경내에서의 유통방향에 따라 분류하여야 한다.

화물이 실제로 출입국하는 운수방식 혹은 화물이 경내에서의 유통방향에 따라, 해관이 규정한 <운수방식코드표>에 따라 운수방식을 선택하여야 한다.

(一) 특수 상황 작성 요구는 아래와 같다.

1. 우편물 형식으로 출입국하지 않은 택배물품은 실제 운수방식으로 작성해서 제출하여야 한다.
2. 출입국한 여객이 휴대한 물품은 여객이 사용하는 운수도구에 따라 작성해서 제출하여야 한다.
3. 수입전관운수화물, 화물을 입경지대까지 운수하는 도구에 따라 작성해서 제출하여야 한다. 수출전관운수화물, 출경지대를 지나는 화물은 운수도구에 따라 작성해서 제출하여야 한다.
4. 중복수출입국을 하지 않고 경내(외)에서 판매하는 출입국 전시용품, 사은품증정 혹은 상품 재판매 등은 "기타운수"(코드9)를 작성해서 제출하여야 한다.

(二)실제로 출입국되지 않은 화물이 경내에서 유통할 시 작성요구는 아래와 같다.

1.경내의 비 보세지역에서 보세구 화물 및 비 보세구지역에서 보세구지역에 보냈는데 어떠한 이유로 비보세구지역에 다시 보내게 되는 화물은 "비보세구"(코드0)을 작성해서 제출하여야 한다.

2.보세구에서 경내의 비보세구에 보내게 될 화물은 "보세구"(코드7)을 작성해서 제출하여야 한다.

3. 경내에서 수출 감관 창고 및 수출 감관 창고에서 나온 화물은 "감관창고"(코드1)를 작성해서 제출하여야 한다.

4.보세창고에서 국내 판매로 결정된 화물들은 "보세창고"(코드8)를 작성해서 제출하여야 한다.

5.경내 보세 물류중심외부에서 중심으로 운송 혹은 중심에서 경내중심 이외로 운송하는 화물은 "물류중심"(코드W)을 작성해서 제출하여야 한다.

6.경내 보세 물류원구 이외 지역에서 지역에 들어오거나 지역내에서 경내지역 이외 지역으로 운송하는 화물은 "물류원구"(코드X)를 작성해서 제출하여야 한다.

7.보세항구, 종합보세구, 수출가공구, 주하이-마카오 국가 간 공업구(주하이원구), 중하훤어귀 스변경(westgate) 협력구역(중국조립구역)등 특수구역 및 경내(구외)(비 특수지역, 보세감관 장소)간의 수출입한 화물, 구내, 구외기업은 실제운수방식에 따라, "보호항구/종합보세구역"(코드Y), "수출가공구"(코드Z)를 작성해서 제출하여야 한다.

8.경내에서 심항 서부 통로 항구쪽으로 운수하는 화물들은 "변경 특수 해관 작업구"(코드H)를 작성해서 제출하여야 한다.

9.형친신구 및 평탄 종합 실험구역(이하 종합실험구역) 2선 지정 신고 통로에서부터 경내구외 혹은 경내에서 2선 제정신고통로에서부터 종합실험구의 화물 및 종합실험구내에서 선택서 관세를 징수해서 신고하는 화물은 "종합실험구역"(코드T)을 작성해서 제출하여야 한다.

10.기타 경내에서 유통하는 화물은 "기타운수"(코드9)를 작성해서 제출하여야 하며 특수 감관 지역 내 화물간의 유전 및 조달이 포함되며, 특수감관구역, 보세 감관 장소 간 상호간 화물의 유통, 특수감관구역 외의 가공무역 남은 재료를 이월, 재가공 이월, 국내 판매 등 화물이 포함된다.

九. 운수 도구 명칭

운수 화물이 출입국하는 운수도구명칭 및 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 작성하는 내용은 운수부문이 해관에 신고한 선적화물명세서(적화목록)내용과 일치하여야 한다. 구체적인 작성요구는 아래와 같다.

(一) 직접적으로 출입국지역 혹은 구역 통관일체화 형식을 통해 통관 수속을 진행하는 통관 신고서 작성 요구는 아래와 같다.

1. 수로운송: 선박 번호 (홍콩과 마카오를 왕래하는 소형 선박은 감독 관리 번호로) 혹은 선박 영문이름을 작성해서 제출하여야 한다.
2. 도로운송: 도로운송 목록을 사용하기 전에 국경간 운송 차량의 국내 통행 번호를 작성해서 제출하고, 심천(深圳)에서 사전 통관 패턴형식의 통관 신고서에 국내 통행 번호를 + "/" + "사전 통관"이라 작성한다. 도로운송 목록을 사용한 후 작성하지 않는다.
3. 철도운송: 차칸 번호 혹은 인수 번호를 작성해서 제출하여야 한다.
4. 항공운송: 항공편 번호를 작성해서 제출하여야 한다.
5. 우편물운송: 우편소포 번호를 작성해서 제출하여야 한다.
6. 기타 운송: 구체적인 운송 방식 명칭을 작성해서 제출하여야 한다. 예를 들면: 운송관로, 역축 등.

(二) 전관 운송 화물 통관 신고서 제출 요구는 다음과 같다.

1. 수입

(1) 수로운송: 직접 전이, 사전 통관은 "@"+16 자리 해관 전이 신고서 예약 입력번호를 작성해서 제출하여야 한다. (혹은 13 자리 화물 적재 명세서 번호); 중간 전이는 입경 영문 선박명을 작성해서 제출하여야 한다.

(2) 철도운송: 직접 전이, 사전 통관은 "@"+16 자리 해관 전이 신고서 예약 입력번호를 작성해서 제출하여야 한다; 중간 전이는 차칸 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(3) 항공운송: 직접 전이, 사전 통관은 "@"+16 자리 해관 전이 신고서 예약 입력번호를 작성해서 제출하여야 한다. (혹은 13 자리 화물 적재 명세서 번호); 중간 전이는 "@"를 작성해서 제출하여야 한다.

(4) 도로 및 기타 운송: "@"+16 자리 해관 전이 신고서 예약 입력 번호를 작성해서 제출하여야 한다. (혹은 13 자리 화물 적재 명세서 번호)

(5) 이상 여러 가지 운송방식은 광동지역 적재 화물 명세서를 이용한 해관 전이의 사전 통관 화물은 "@"+1 자리 적재화물 명세서 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

2. 수출

(1) 수로운송: 비 중간전이는 "@"+16 자리의 해관 전이 신고서 예약 입력번호.(혹은 13 위 화물 적재 명세서 번호)를 작성해서 제출하여야 한다. 만일 여러장의 통관 신고서가 한장의 해관 전이서에 의해 해관 전이시 운송도구 이름은 "@"를 작성해서 제출하여야 한다.

중간 전이 화물, 경내 수로운송은 선박명을 작성해서 제출하여야 한다. 경내 철도운송은 차명(주관 해관 4 자리 해관 코드+"TRAIN")을 작성해서 제출하여야 한다; 경내 도로운송은 차명(주관 해관 4 자리 해관 코드+"TRUCK")을 작성해서 제출하여야 한다.

(2) 철도운송: "@"+16 자리 잔관 신고서 예약 입력 번호 (혹은 13 위 화물 적재 명세서 번호)를 작성해서 제출하여야 한다. 만일 여러장의 통관 신고서가 한장의 해관 전이서에 의해 해관 전이시 "@"를 작성해서 제출하여야 한다.

(3) 항공운송 : “@”+16 자리 전관 신고서 예약 입력번호.(혹은 13 자리 화물 적재 명세서 번호)를 작성해서 제출하여야 한다. 만일 여러장의 통관 신고서가 한장의 해관 전이서에 의해 해관 전이시 “@”를 작성해서 제출하여야 한다.

(4) 기타 운송 방식 : 기타 운송“@”+16 자리 통관 전이 신고서 예약 입력번호(혹은 13 자리 화물 적재 명세서 번호)를 작성해서 제출하여야 한다.

(三) “집중신고” 통관 방식으로 통관 신고 수속을 진행할 시, 통관 신고서에 “집중신고”를 작성해서 제출하여야 한다.

(四) 실제 출입국 통관 신고서가 없을시, 본 항목은 작성하지 않는다.

十. 출항 순서 번호

본 항목에 화물 적재 출입국 운송 도구의 출항 순서 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 구체적인 작성요구는 다음과 같다.

(一) 직접적으로 출입국 지역 혹은 통관 일체화 통관 수속을 진행하는 통관 신고서.

1. 수로운송: 선박의 출항 순서 번호를 작성해서 제출하여야 한다.
2. 도로운송: 도로 명세서를 사용하기 전, 운송차량의 8 자리 출입국 일자(순서: 년(4 자리), 월(2 자리), 일(2 자리), 이하 같음)를 작성해서 제출하여야 한다. 도로 명세서를 사용한 후 화물 운송 차수를 작성해서 제출하여야 한다.
3. 철도운송: 열차 출입국 일자를 작성해서 제출하여야 한다.
4. 항공운송: 작성하지 않는다.
5. 우편물운송: 운송도구의 출입국 일자를 작성해서 제출하여야 한다.
6. 기타 운송 방식: 작성하지 않는다.

(二) 전관 운송화물의 통관 신고서.

1. 수입

(1) 수로운송: 중전 전관 방식은 “@”+입경 간선 선박 출항 순서 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 직접 전이, 사전 통관은 작성하지 않는다.

(2) 도로운송: 작성하지 않는다.

(3) 철도운송: “@”+8 자리 출입국 일자.

(4) 항공운송 : 작성하지 않는다.

(5) 기타 운송 방식 : 작성하지 않는다.

2. 수출

(1) 수로운송: 비 중간 전이 화물은 작성하지 않는다. 중간 전이 화물: 경내 수로운송은 선박 출항 순서 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 경내 철도, 도로운송은 6 자리 운송시작 일자(순서 :년(4 자리),월(2 자리),일(2 자리))를 작성해서 제출하여야 한다.

(2) 철도 LCL 수출: 작성하지 않는다.

(3) 항공운송 : 작성하지 않는다.

(4) 기타 운송 방식 : 작성하지 않는다.

(三) 실제 출입국 통관 신고서가 없을시, 본 항목은 작성하지 않는다.

十一. B/L 번호

본 항목은 수출입 화물 B/L 혹은 운송장 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 1 부 통관 신고서는 한개 B/L 혹은 운송장 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 일피의 화물이 여러 개의 B/L 혹은 운송장에 해당할 경우 나누어 작성해서 제출하여야 한다.

구체적인 작성요구는 다음과 같다.

(一) 직접 출입국 지역 혹은 통관일체화 패턴으로 통관 수속을 밟을시 :

1. 수로운송: 출입국 B/L 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 혹 분할 B/L 가 있을시 수출입 화물 B/L 번호+“*"+분할 B/L 번호를 작성해서 제출하여야 한다.
2. 도로운송: 적하 목록을 사용하기 전에 작성하지 않는다. 적하목록을 사용한 후 수출입 총 운송장 번호를 작성해서 제출하여야 한다.
3. 철도운송: 운송장 번호를 작성해서 제출하여야 한다.
4. 항공운송: 총 운송장 번호 + “_”+ 분할 B/L, 분할 B/L 이 없는 부분은 총 운송장 번호를 작성해서 제출하여야 한다.
5. 우편물운송: 운송 소포 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(二) 전관 운송 화물의 통관 신고서

1. 수입

(1) 수로운송: 직접 전이, 중간 전이는 B/L 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 사전 통관은 작성하지 않는다.

(2) 철로운송: 직접 전이, 중간 전이는 철로 운송장 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 사전 통관은 작성하지 않는다.

(3) 항공운송: 직접 전이, 중간 전이는 총 운송장 번호+“_”+ 분할 B/L 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 사전 통관은 작성하지 않는다.

(4) 기타 운송 방식: 작성하지 않는다.

(5) 이상 운송방식의 출입국 화물은 광동성 경내에서 도로운송으로 해관 전이 시 차량 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

2. 수출

(1) 수로운송: 중간 전이 화물은 B/L 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 비 중간 전이 화물은 작성하지 않는다. 광동성 경내 도로운송으로 사전 통관하는 해관 전이 화물은 운송차량 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(2) 기타 운송 방식: 작성하지 않는다. 광동성 경내 도로운송으로 사전 통관하는 해관 전이 화물은 운송차량 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(三) “집중신고”의 통관 방식으로 통관 신고 수속시, 통관 신고서는 집중신고 명세서의 출입국 시작과 종료 일자 (순서: 년(4 자리),월(2 자리),일(2 자리) 년(4 자리), 월(2 자리), 일(2 자리))를 작성해서 제출하여야 한다.

(四) 실제 출입국 해관 신고서가 없을시, 본 항목은 작성하지 않는다.

十二. 신고단체

스스로 통관신고를 신청할 시, 본 항목은 수출입 기업명과 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 대리통관을 위탁할 시, 본 항목은 통관대리 회사명과 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

본 항목은 18 인의 법인과 기타 조직 통일 사회 신용 코드 혹은 10 자리의 해관 등록 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

본 항목은 통관 신고서 좌측 아래 부분에 신고단체의 관련 사항을 작성하는 항목도 포함한다. 통관 수속자, 신고 단체 도장이 포함되어야 한다.

十三. 감독관리방식

감독관리방식은 국제무역 중 수출입 화물의 거래방식을 기반으로 해관이 수출입 화물에 대한 세금 징수, 통계 및 감독관리 조건을 종합적으로 결합해 설정한 해관이 수출입 화물에 대한 관리방식이다. 그 코드는 4 자리수로 구성되며 앞의 두자리 수는 해관 감독 관리 요구 및 컴퓨터관리의 수요에 따라 나뉜 분류 코드고 뒤의 두자리 수는 국제 기준을 기준으로 작성한 무역 방식코드여야 한다.

본 항목은 실제 대외 무역 상황에 따라, 해관이 규정한 <감독 관리 방식 코드표>규정에 따라 해당한 감독 관리 방식 약칭 및 코드를 선택해 작성해서 제출하여야 한다. 하나의 통관 신고서는 한가지의 감독관리 방식이 허용된다.

특수 상황하의 가공 무역 화물에 대한 감독관리 방식의 작성요구는 아래와 같다.

(1)소량의 저가 부자재 (즉 5 천 달러 이하, 78 가지 이내의 저가 부자재)를 수입하며 규정에 따라<가공무역수첩>을 사용하지 않을시, "저가 부자재"를 작성해서 제출하여야 한다. <가공무역수첩>을 사용할 시, <가공무역수첩>에 따라 감독관리 방식을 작성해서 제출하여야 한다.

(2) 외국인 투자 기업이 가공 및 국내 판매를 위해 원자재를 수입할 시, 비 보세가공에 속한 원자재는 "일반 무역"을 작성해서 제출하여야 한다. 외국인 투자 기업이 국내 원자재를 사용해 가공한 수출완제품은 "일반 무역"을 작성해서 제출하여야 한다.

(3) 가공 무역 원자재 이월 혹은 재가공 이월 화물은 허가한 감독 관리 방식에 따라 작성해서 제출하여야 한다.

(4)가공무역 자재건이 국내 판매 화물로 전환하거나 자재별로 수입수속을 밟는 국내 판매 제품, 불량품, 미완제품은 수입 통관 신고서를 작성해서 제출하여야 하며 "제공한 원자재 내부 판매"를 작성해서 제출하여야 한다. 가공무역완제품은 <면세징수증명>을 기반으로 감면세

수입물품으로 전환된 물품들은 수, 출입 통관신고서를 작성해서 제출하여야 하며 수출 통관 신고서를 작성 할시에는 "제공한 완제품 감면" 혹은 "들여온 완제품 감면"항목을 작성해서 제출하여야 하며 수입 통관신고서는 실제 감관방식으로 작성해서 제출하여야 한다.

(5)가공무역수출완제품은 어떠한 원인으로 수입 및 중복운수 수출을 진행할 시엔 "제공한 완제품 교환 혹은 환불" 혹은 "들여온 완제품 교환 혹은 환불"을 작성해서 제출하여야 한다. 가공무역과정 중 잉여원자재, 스크랩을 반송수출하고, 수입원자재가 품질 및 규격 등 원인으로 반송 수출되며 같은 종류의 화물로 수입하지 않을 경우, 각각"제공한 원자재 중복수출", "제공한 스크랩 중복수출", "들여온 원자재 중복수출", "들여온 스크랩 중복수출"을 작성해서 제출하여야 한다.

(6)등록신고원자재 <가공무역수첩>중의 원자재이월이 가공수출<가공무역수첩>으로 전입되는 항목은 "제공한 원자재 가공" 혹은 "들여온 원자재 가공"을 작성해서 제출하여야 한다.

(7)보세공장의 가공무역 수출입화물은 <가공무역수첩>을 기반으로 해서 "제공한 원자재 가공" 혹은 "들여온 원자재 가공"항목을 작성해서 제출하여야 한다.

(8)가공무역 스크랩 국내 판매 및 부산물은 수입 통관 신고서를 작성하여야 하며 "제공한 스크랩 내부 판매"혹은 "들여온 스크랩 내부 판매"를 작성해서 제출하여야 한다.

(9)기업의 가공무역화물이 소각처리로 인해 수입을 얻지 못하고, 소각처리화물은 원자재, 불량품일 경우, "원자재소각"항목을 작성해서 제출하여야 하며 소각처리화물은 스크랩, 부산물일 경우 "스크랩소각"을 작성해서 제출하여야 한다.

기업의 가공무역화물이 소각처리로 인해 얻은 수입은 "들여온 스크랩 국내판매"혹은 "제공한 스크랩 국내 판매"항목을 작성해서 제출하여야 한다.

十四. 징면성질

실제상황에 따라 해관이 규정한 <징면성질코드표>에서 해당한 징면성질약칭 및 코드를 선택해 작성하며 해관에서 발급한 <징면세증명>을 소지할 시 <징면세증명>중 비고란에 작성한 징면성질에 따라 작성해서 제출하여야 한다. 1부의 통관신고서엔 일종의 징면성질을 작성할 수밖에 없다.

가공무역화물 통관신고서는 해관에서 발급한 <가공무역수첩>의 비고에 따라 징면성질약칭 및 코드를 작성해서 제출하여야 한다. 특수 상황 작성요구는 아래와 같다.

(1)보세공장에서 경영한 가공무역은 <가공무역수첩>에 따라 "들여온 원자재 가공" 혹은 "제공한 원자재 가공"항목을 작성해서 제출하여야 한다.

(2)외국 투자기업이 가공 내부 판매 제품을 위해 들여온 원자재는 비 보세가공에 속하며 "일

반징수" 혹은 기타 그에 해당하는 징면성질을 작성해서 제출하여야 한다.

(3)가공무역에서 국내 판매 화물로 전환하며 실제상황에 따라 작성해서 제출하여야 한다.(일 반징수, 과학교육용품, 기타법정 등)

(4)원자재반송출국, 완제품반송수입화물은 "기타법정"(코드0299)를 작성해서 제출하여야 한다.

(5)가공무역이월화물은 작성하지 않는다.

十五.등록신고번호

수출입 화물 송수하인, 소비사용단체, 소비판매단체가 해관에서 가공무역계약등록신고 혹은 징 수, 감수, 면제 등록신고 심사비준 등 수속을 밟을 시 해관이 발급한 <가공무역수첩>, <징면 세증명> 혹은 기타 등록신고 심사비준 문서의 번호를 가리킨다.

1부의 통관 신고서는 하나의 등록신고번호를 작성할 수 있다. 구체적인 작성요구는 아래와 같다.

(1)가공무역항목에 속하는 화물들은 소량의 저치부재료가 규정대로 <가공무역수첩>을 사용하지 않고 보충 세금 감관방식으로 국내 판매 세금징수를 진행하는 사항이외에는 <가공무역수 첩>번호를 작성해서 제출하여야 한다.

타지에서 직접적으로 통관분첩 및 타지 재가공 수출 분책은 타지항구에서 통관수속을 밟을 시 분책번호를 작성해서 제출하여야 한다. 현지에서 직접적으로 통관분책 및 현지 재가공분책은 현지 통관에 제한되어 있으며 총책번호를 작성해서 제출하여야 한다.

가공무역완제품은 <면세징수증명>을 기반으로 해서 수입식품을 감면세로 전환해서 수입통관 신고서는 <면세징수증명>번호를 작성해서 제출하여야 하며 수출 통관 신고서는 <가공무역수 첩>번호를 작성해서 제출하여야 한다.

가공무역설비간의 이월은 전입과 진출기업별로 수출입 통관신고서를 작성하며 통관신고서"등 기번호"항목에 <가공무역수첩>번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(2)세금 징수, 감수, 면제 등 등기 심사 통과한 통관신고서는 <세금 면제 징수 증명>번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(3)특혜 무역 협정항목에 관련된 원산지 증명서 네트워킹 관리(홍콩CEPA, 마카오CEPA)통관 신고서는 원산지증명서 코드"Y" 및 원산지증명서 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(4)감면세화물이 수출반송 될 경우 <중화인민공화국해관수입감면세화물반송동의증명>의 번호 를 작성해서 제출하여야 하며 감면세화물이 세금 보충 수입할 경우 <감면세화물보충세금통지

서>번호를 작성해서 제출하여야 하며 감면세화물수입 혹은 이월수입(전입)은 <면세징수증명>번호를 작성해서 제출하여야 하며 상응한 수출은 <중화인민공화국해관수입감면세화물이월연락함>번호를 작성해서 제출하여야 한다.

十六. 무역국(지역)

대외무역과정에서 경내기업과 무역협정을 체결한 상대방 소속하는 국가(지역)을 작성해서 제출하여야 하며 수입은 수출하는 국가, 수출은 수입하는 국가를 작성해서 제출하여야 한다. 상업성 거래가 없는 화물소유권은 소유자소속 국가(구역)를 작성해서 제출하여야 한다.

해관이 규정한 <국가별(지역)코드표>에 따라 상응한 무역국(지역) 혹은 무역국가(지역)중문 이름 및 코드를 작성해서 제출하여야 한다.

실제로 출입국하지 않은 경우는 "중국"(코드142)를 작성해서 제출하여야 한다.

十七. 화물 운송 시작 국가(지역)/화물 운송도착 국가(지역)

화물 운송 시작 국가(지역)는 수입하는 화물이 바로 중국으로 운송되거나 운송 환승국가(지역)이 아무런 상업적 거래가 없는 상황하에 중국으로 운송하는 국가.

화물 운송 도착 국가(지역)는 수출화물이 중국 경내를 떠나서 바로 운송하거나 운송 환승국가(지역)이 아무런 상업적 거래가 없는 상황하에 마지막으로 운송하는 국가.

제3국가(지역)를 경과하지 않고 직접 운수하는 수출입화물은 수입화물을 싣는 선적항이 소재하는 국가(지역)을 운송 시작국가(지역)이라 하며, 수출화물의 목적항이 소재하는 국가(지역)을 운송 도착 국가라 한다.

제3국가(지역)를 경과해서 운송한 수출입화물들은 만약 환승국(지역)에서 상업적인 거래를 진행했을 경우 환승국(지역)을 운송 시작 혹은 운송 도착 국가라 하여야 한다.

해관이 규정한 <국가별(지역)코드표>에 따라 상응한 운송 시작 국가 혹은 운송 도착 국가(지역)중문명칭 및 코드를 작성해서 제출하여야 한다.

실제로 수출입하지 않을 경우 "중국"(코드142)을 작성해서 제출하여야 한다.

十八. 선적항/목적항

선적항은 수입화물이 중국국경까지 운송되는데 마지막 경외 선적항을 가리킨다.

목적항은 수출화물이 경외로 운송되는데 최종목적항을 가리킨다. 최종목적항은 미리 알수 없기에 최대한으로 가능한 목적항을 작성해서 제출하여야 한다.

실제상황에 따라 해관이 규정한 <항구코드표>에 상응한 항구중문명칭 및 코드를 작성해서 제출하여야 한다. 선적항/목적항은 <항구코드표>중 항구 중문명칭 및 코드가 없는 것은 상응한

국가 증분명 혹은 코드중의 하나를 선택해서 작성해서 제출하여야 한다.

실제로 수입경하지 않은 화물은 " 중국경내 " (코드142)를 작성해서 제출하여야 한다.

十九. 경내목적지/경내원산지

경내목적지는 이미 알려진 수입화물이 국내에서의 소비, 사용지 혹은 최종도착지, 그중 최종도착지는 최종 사용단위가 소재하는 지역이어야 한다. 최종사용단위는 확정되지 않을 경우 화물 수입시 예상하는 최종수하단위소재지를 작성해서 제출하여야 한다.

경내원산지는 수출화물이 국내에서의 산지 혹은 원 발송지를 작성해서 제출하여야 한다. 수출 화물원산지 확인이 어려울 경우 최초로 수출화물을 발송하는 소재지를 작성해서 제출하여야 한다.

해관이 규정한 <국내지역코드표>에 따라 국내지역명칭 및 코드를 작성해서 제출하여야 한다.

二十. 허가증번호

수(출)입허가증, 양용물자(两用物项) 및 기술수(출)입허가증, 양용물자 및 기술수출허가증(정향), 방직품 임시 수출 허가증 등 허가증 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

1부의 통관 신고서는 하나의 허가증번호만 작성해서 제출할수 있다.

二十一. 거래방식

수출입화물의 실제거래가격조항에 근거하여 해관이 규정한 <거래방식코드표>에 따라 거래방식코드를 작성해서 제출하여야 한다.

실제로 수출입 통관 신고서가 없을 경우, 수입은 CIF를 작성하며 수출은 FOB를 작성해서 제출하여야 한다.

二十二. 운송비용

수입화물이 중국경내로 들어오는 지역 짐 내리기 전까지의 운송비용을 작성해서 제출하여야 하며 수출화물은 중국 경내에서 내보내는 지점에서 짐을 실은 후의 운송비용을 작성해서 제출하여야 한다.

운송비용은 운송단가, 총비용 혹은 운송율 3가지 방식중의 하나를 선택해서 작성하여야 하며, 운송비용마크(운송비용마크 "1"은 운송율을 표시하고, "2"는 화물의 운송 비용 단가를 표시하며 "3"은 운송비용총가를 표시함), 해관이 규정한 <화폐코드표>에 따라 해당한 화폐 종류를 작성해서 제출하여야 한다.

二十三. 보험비용

수입화물이 중국경내로 들어오는 지역 짐 내리기 전까지의 보험비용을 작성해서 제출하여야 하며 수출화물은 중국 경내에서 내보내는 지점에서 짐을 실은 후의 보험비용을 작성해서 제출하여야 한다.

보험비용은 보험비용총가 혹은 보험비용비율 2가지 방식중 하나를 선택해 작성해서 제출하여야 하며 보험비용을 표시(보험비율은 "1"로, "3"은 보험비용총가격을 표시), 해관이 규정한 <화폐코드표>에 따라 해당하는 화폐코드를 작성해서 제출하여야 한다.

二十四. 잡비

거래가격이외, <중화인민공화국 수출입 관세 조례>해당 규정에 따라 완세가격 혹은 완세가격 중 공제할수 있는 비용을 작성해서 제출하여야 한다. 잡비 총비용 혹은 잡비율 2가지 방식중의 한가지를 선택해 작성해서 제출하여야 한다. 잡비를 표기하고("1"은 잡비율을 표기하며 "3"은 잡비총액을 표기함), 해관이 규정한 <화폐코드표>에 따라 해당하는 화폐코드를 작성해서 제출하여야 한다.

완세가격의 잡비는 플러스 수치 혹은 정률을 작성하며 완세가격중 공제한 잡비는 마이너스 수치 혹은 마이너스 비율을 작성해서 제출하여야 한다.

二十五. 계약협의번호

수출입화물계약(계약 혹은 주문)번호를 작성해서 제출하여야 하며 상업적인 거래가 없는 경우에는 작성안하여도 된다.

二十六. 건수

외부포장한 수출입화물의 실제건수를 작성해서 제출하여야 한다. 특수한 케이스는 아래와 같이 작성하여야 한다.

(1)부두 싱글수가 컨테이너일 경우, 컨테이너개수를 작성해서 제출하여야 한다.

(2)부두 싱글수가 팔레트일 경우, 팔레트개수를 작성해서 제출하여야 한다.

0을 작성해서 제출하면 안 되며 포장하지 않은 포장하지 않은 화물은 "1"을 작성해서 제출하여야 한다.

二十七. 포장종류

수출입화물의 실제외부포장종류에 근거해 해관이 규정한 <포장종류코드표>에 따라 해당한 포장종류코드를 선택해 작성해서 제출하여야 한다.

二十八. 화물의 총중량(kg)

수출입화물 및 포장의 중량의 합이며 계량단위는 kg이며 1kg미만일 경우 중량은 "1"을 작성해서 제출하여야 한다.

二十九. 순중량(kg)

수출입화물의 순량에서 외부포장을 공제한 후의 중량을 작성해서 제출하며 즉 화물자체의 순

중량을 가리키며 계량단위는 kg이며 1kg미만일 경우 중량은 "1"을 작성해서 제출하여야 한다.

三十. 컨테이너 번호

본 항목은 수출입 화물 적재(LCL포함) 컨테이너 정보를 작성해서 제출하여야 한다. 한 개의 컨테이너는 한 개의 정보를 기록한다. 컨테이너 번호(컨테이너 박스에 표시되어 있는 세계 유일 번호), 컨테이너 규격과 컨테이너 중량을 각각 작성해서 제출하여야 한다. 비 컨테이너 화물은 "0"을 작성해서 제출하여야 한다.

三十一. 첨부서류

본 항목은 해관이 규정한 <감독관리 증명서 코드표>에 따라 본 규범 제18조에서 규정한 허가증 이외의 기타 수출입 허가증 혹은 감독관리 증명서 코드 또는 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

본 항목은 첨부서류 코드와 첨부서류 번호 두 항목으로 나누며 그중 코드를 작성하는 항목은 해관이 규정한 <감독관리 증명서 코드표>에 따라 해당한 증명서 코드를 작성해서 제출하여야 하며, 번호를 작성하는 항목은 증명서 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(1)가공무역 국내 판매 징세 통관 신고서는 첨부서류 코드를 작성하는 항목에 "c"를 작성하고, 첨부서류 번호를 작성하는 항목은 해관에서 심사 통과 시 국내 판매 징세 번호를 작성하여야 한다.

(2)특혜 무역 협정 항목하의 수출입 화물

특혜 무역 협정 항목하의 통관 신고서 관련 작성 요구는 따로 공고한다.

三十二. 화인 표기 및 비고

본 항목의 작성 및 제출 요구는 다음과 같다.

- (1) 하인 표기 중 도형 이외의 문자 및 숫자;
- (2) 외국인 투자 기업 위임 대리인 투자 설비 및 물품을 수입한 수출입 기업 명칭;
- (3) 본 통관 신고서와 관련이 있고, 동시에 업무 관리 규범 면에서 작성을 요구하는 등록 번호는 전자 데이터 통관 신고서 중 "관련 등록" 항목에 작성해서 제출하여야 한다.

가공무역 이월 화물 및 <징면세증명>에 의거해 국내판매로 전이는 화물에 관련해 해당하는 등록 번호는 "관련 등록" 항목에 작성해서 제출하여야 한다.

감면세 화물 이월 수입(전입)은, 통관 신고서 "관련 등록" 항목에는 이번 감면세 화물 이월로 신청한 <중화인민공화국해관수입감면세화물이월초청장>번호를 작성하여야 한다.

감면세 화물 이월 수출(전출)은, 통관 신고서 "관련 등록" 항목에 해당하는 수입(전입) 통관 신고서 "관련 등록" 항목의 <징면세증명>번호를 작성하여야 한다.

(4) 본 통관 신고서와 관련이 있을시, 동시에 업무관리규범 면에서는 제출한 통관 신고서번호를 전자 데이터 통관 신고서 중 "관련 통관 신고서" 항목에 작성해서 제출하여야 한다.

가공무역 이월류의 통관 신고서는 먼저 수입 통관을 진행하여야 하고, 수입 통관 신고서 번호를 수출 통관 신고서의 "관련 통관 신고서" 항목에 작성하여야 한다.

수입 화물의 직접적인 반송 수속은 다른 규정 외에 먼저 수출 통관 신고서를 작성하고 다음 수입 통관 신고서를 작성하여야 한다. 다음 수출 통관 신고서 번호를 수입 통관 신고서의 "관련 통관 신고서" 항목에 작성하여야 한다.

감면세 화물 이월 수출(전출)은 먼저 수입 통관을 하고, 수입(전입) 통관 신고서 번호를 수출(전출) 통관 신고서의 "관련 통관 신고서" 항목에 작성하여야 한다.

(5) 수입 화물의 직접적인 반송 수속을 진행할 시, 본 항목에는 <수입 화물 직접 반송표> 혹은 <해관 명령 수입 화물 직접 반송 통지서>번호를 작성하여야 한다.

(6)보세 감독 관리 장소를 드나드는 화물은 "보세 / 감독 관리 장소" 항목에 본 보세 감독 관리 장소 번호를 작성하여야 한다. 그 중 보세 감독 관리 장소간에서 유통하는 화물은 본 항목에 보세 감독 관리 코드를 작성하여야 한다.

(7)가공 무역 화물 폐기 처분 관련은, 해관 가공 무역 화물 폐기 처분 신고서 번호를 작성하여야 한다.

(8)감독 관리 방식이 "잠시 드나드는 화물"(2006) 및 "전시품"(2007)시, 만일 출입국화물 재운송은 수출입 화물 통관 신고서의 본 항목에 각각 "재운송 입경, "재운송 출경"을 작성해서 제출하여야 한다.

(9)국가간 전자 거래 수출입 화물은 본 항목에 "국가간 전자 거래"를 작성해서 제출하여야 한다.

(10)가공무역 부산물 국내 판매는 본 항목에 "가공무역 부산물 국내 판매"를 작성해서 제출하여야 한다.

(11)공식 정가 수입 화물은 통관 신고서 비고란에 공식 정가 등록 번호를 작성하여야 한다. 양식은: "공식 정가"+등록 번호+"@"임. 동일 통관 신고서의 여러개 상품에 대해서는, 만약 어느 한가지 혹은 어느 몇가지 상품을 공식 정가로 지명하여 등록할 시, 비고란에"공식 정가"+등록 번호+"#" +상품번호+"@"를 작성하여야 한다.

(12)<예심가격결정서>를 받은 수출입화물은 통관 신고서 비고란에<예심가격결정서>번호를 작성해서 제출하여야 한다. 양식은 예심 가격(P+2자리 상품 항목번호+결정서류 번호)임. 만

약 통관 신고서 중의 여러 가지 상품이 예심 가격일 경우, 순서에 따라 괄호안에 작성하며 예를 들면 예심 가격 (P01VD511500018P 02VD511500019) 를 작성하여야 한다.

(13)사전 분류 상품 통관 신고서를 포함하여 통관 신고서 비고란에 사전 분류R-3-해관 지역 코드-년도-순서 번호를 차례대로 작성해서 제출하여야 한다. 그중 해관 지역 코드, 년도, 순서 번호는 모두 4자리 수이며 예를 들면: R-3-0100-2016-0001이다.

(14)분류 판정 통관 신고서를 포함하여 통관 신고서 비고란에 분류 판정 번호를 작성하여야 하며 격식은“c”+4자리 수 번호이며 예를 들면: c0001이다.

(15)신고서 필요한 기타사항도 본 항목에 작성해서 제출하여야 한다.

三十三. 항목 번호

본 항목은 두줄로 나누어 작성 및 출력하여야 한다. 첫번째 줄은 통관 신고서 중의 상품 순서 번호를 작성해서 제출하고, 두번째 줄은 전문으로 가공무역, 감면세 등 이미 등록, 심사 통과한 화물에 사용하여야 하며 본 화물이<가공무역수첩> 또는 <징면세증명>등을 등록, 심사 통과서의 순서번호를 작성해서 출력하여야 한다.

특혜 무역 협정 항목 하의 통관 신고서 관련 작성요구는 따로 공고한다.

가공무역 항목하의 수출입 화물의 통관 신고서의 첫번째 줄은 통관 신고서의 상품 순서 번호를 작성해서 제출하고, 두번째 줄은 본 상품이<가공무역수첩>중에서의 상품 항목 번호를 작성해서 제출하고, 해당 항목 번호 아래의 원자재 또는 제품 수량을 등록 말소함에 쓰이며 그중 두번째 줄 특수 상황의 작성요구는 다음과 같다.

(1)재가공 이월 화물은 각각 <가공무역수첩>중의 수입 원자재 항목과 수출 완제품 항목 번호에 따라 작성해서 제출하여야 한다.

(2)원자재 이월 화물(원자재, 완제품과 미완제품이 원자재로 환산한 수량 포함)의 수출 통관 신고서는 전출 <가공무역수첩>중의 수입 원자재 항목 번호에 따라 작성해서 제출하고, 수입 통관 신고서는 전입 <가공무역수첩>중의 수입 원자재 항목번호에 따라 작성해서 제출하여야 한다.

(3)원자재 재운송 화물(원자재, 스크랩 포함) 수출 통관신고서는 <가공무역수첩>의 수입 원자재 항목에 따라 작성해서 제출하여야 한다, 만약 스크랩이 한개 이상의 원자재 항목 번호에 해당 할 시 ,주요 원자재 항목 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 원자재 반품 화물(원자재 포함, 미 완제품제외) 수출입 통관신고서는 <가공무역수첩>의 수입 원자재 항목에 따라 작성해서 제출하여야 한다.

(4)완제품 반품 화물의 반송 입경 통관 신고서와 재 운송 출경 통관 신고서는 <가공무역수

첩>의 원 수출 완제품의 항목에 따라 작성해서 제출하여야 한다.

(5)가공무역 원자재가 국내 판매 화물로 전환할 시(및 원자재 수입 수속을 밟은 국내 판매로 전환하는 완제품, 불량품, 미완제품)은 수입 통관신고서를 작성하여야 하고, <가공무역수첩>의 수입 원자재 항목을 작성해서 제출하여야 한다. 가공무역 스크랩, 부산품 국내 판매는 <가공무역수첩>중 해당하는 수입 원자재 항목을 작성해서 제출하여야 한다. 만약 스크랩 혹은 부산품이 한개 이상의 원자재 항목에 해당할 시, 주요 원자재 항목 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(6)가공무역 완제품은 <징면세증명>에 근거해 감면세 화물 수입으로 전환시, 수입 통관 수속을 밟아야 한다. 수입 통관 신고서에는 <징면세 증명>중의 항목 번호를 작성해서 제출하여야 하고, 수출 통관신고서에는 <가공무역수첩>의 원 수출 완제품 항목 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 수출, 수입 통관신고서 화물 수량은 반드시 일치하여야 한다

(7)가공 무역 화물의 폐기, 본 항목은 반드시 <가공무역수첩>중에 해당한 수입 원자재 항목 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(8)가공 무역 부산물 반송 수출, 이월 수출, 본 항목은 반드시 <가공무역수첩> 중의 새로 첨가한 부산물 수출 항목 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(9)해관의 허가를 받아 가공 무역 네트워킹 감독 관리를 시행하는 기업은, 해관의 가공 무역 네트워킹 감독 관리 요구에 따라 통관 명세서 신고가 필요한 기업은, 해관에 수출입(형식적인 수출입 포함) 통관신고서를 제출하기 전에, 해관에 “명세서”를 신고하여야 한다. 하나의 통관 명세서는 하나의 통관 신고서에 해당하며 통관 신고서 상품은 통관 명세서의 누계여야 한다. 가공 무역 전자 장부 통관 신고서의 항목, 품명, 규격 등 항목의 작성규범은 <가공무역수첩>에 따른다.

三十四. 상품 번호

본 항목에 작성하는 상품번호는 10자리 숫자로 이루어져야 하며 앞 8자리 수는 <중화 인민공화국수출입세칙>에서 확정한 수출입화물의 세칙 번호이고, 동시에 <중화인민공화국 해관 통계 상품 목록>에서 확정한 상품 번호이며 마지막 2자리 수는 해관 감독 관리 요구에 부합되는 부가 번호이다.

三十五. 상품 명칭 및 규격

본 항목은 두줄로 나누어 작성하고 출력하여야 한다. 첫째 줄은 수출입 화물 규범의 중국어 상품 명칭을 작성하여야 하고, 두번째 줄은 규격을 작성하여야 한다.

구체적인 작성 요구는 다음과 같다.

(1) 상품 명칭 및 규격은 반드시 사실대로 작성하고, 수출입 화물의 송수하인 또는 위탁을 받은 통관기업은 제출한 계약서, 영수증 등 관련서류와 일치하여야 한다.

(2) 상품 명칭은 반드시 규범적이고, 규격은 반드시 상세하여야 하며, 해관의 분류, 가격 심사 및 허가증 관리 요구를 만족시킬수 있어야 하며 <중화인민공화국 해관 수출입 상품 규범 신고 목록>의 상품명칭, 규격요구를 참조하여 작성하여야 한다.

(3) 가공 무역 등 이미 등록된 화물의 작성 내용은 반드시 비고 등록된 같은 항목 번호하의 상품 명칭과 일치하여야 한다.

(4) 해관의 <화물 수입 증명서> 발급이 필요한 차량은, 상품 명칭 항목 항목에 반드시 '차량 브랜드+배기량(cc를 비교해야 함)+차량 모델(예: 지프, 소형 승용차 등)"을 작성하여 제출하여야 한다. 수입 자동차 새시는 배기량을 작성하지 않는다. 차량 브랜드는 <수입 자동차 제조 공장 이름 및 차량 브랜드 중영문 대조표> 중 "명칭비고" 항목의 요구에 따라 작성하여야 한다. 규격 사이즈 항목은 " 휘발유형 " 등을 작성하여야 한다.

(5) 동일 운송도구로 동시에 동일 항구에 운송하며 동일 송수하인 및 동일 B/L를 사용하는 다양한 수입 화물은, 상품 분류 규칙에 따라 동일 상품 번호에 속하는 상품은 반드시 관련 상품을 모두 이 상품 번호에 분류 시켜야 한다. 상품 명칭은 분류시킨 상품 명칭을 작성하여야 하고, 규격은 분류시킨 상품의 규격을 작성하여야 한다.

(6) 가공 무역 스크랩 및 부산물의 국내 판매, 스크랩의 재수출은 본 항목에서 검사 신청 상태의 명칭 및 규격을 작성하여야 한다.

(7) 수입 화물 송수하인은 일반적인 무역방식으로 <구체적인 명세서 신고가 필요한 자동차 부품 목록> (해관 총서 2006년 제64호 공고) 범위 내의 자동차 부품을 수입 신고 시, 아래 요구에 따라 작성해서 제출하여야 한다.

1. 상품 명칭은 수입 자동차 부품의 상세한 중문 명칭 및 브랜드를 작성해서 제출하여야 한다. 중국어 상품 명칭 및 브랜드 사이는 "/"로 띄어줘야 한다. 필요할 시 영문 상업 명칭도 작성하여야 한다. 세트로 된 부품 또는 반성품을 수입할 시, 브랜드 뒤에 "한 세트의 부품", "반성품"등의 내용을 작성하여야 하며 브랜드 사이에 "/"로 띄어줘야 한다.

2. 규격은 자동차 부품의 완전한 번호를 작성해서 제출하여야 한다. 부품 번호 앞에 반드시 "S"를 작성하고, 부품 번호와의 사이에 "/"로 띄어줘야 한다. 부품 번호 뒤에 반드시 순서대로 그 부품 적용 자동차 브랜드 및 모델을 작성하여야 한다.

자동차 부품은 여러 자동차 모델의 부품에 사용이 가능하며, 부품 번호 뒤에 반드시 "TY"를 작성하고 부품 번호와의 사이에 "/"로 띄어줘야 한다.

수입 자동차 부품 규격과 관련되는 기타 신고해야 할 요소 또는 해관이 규정한 기타 신고해야 할 요소, 예: "공률", "배기량" 등은 반드시 차량 모델 또는 "TY"를 작성한 후에 작성하고 "/"로 띄어줘야 한다.

자동차 부품 신청 검사 상태는 세트로 되어 있는 조립되어 있지 않은 부품일 경우 "화인 표기 및 비고" 항목에는 이 세트로 되어 있는 부품을 조립한 최종 완제품의 부품 번호를 작성해서 제출하여야 한다.

(8) 수입 화물 송수하인은 일반적인 무역방식으로 <구체적인 명세서 신고가 필요한 자동차 부품 목록> (해관 총서 2006년 제64호 공고) 범위 내의 자동차 수리 부품 수입에 속하는 경우는, 규격을 작성할 시, 부품 번호 앞에 "W"를 작성하여야 하고, 또한 부품 번호와의 사이에 "/"로 띄어주어야 한다. 수입하는 수리 부품의 브랜드와 이 부품이 사용되는 자동차의 브랜드가 일치하지 않을 경우, 부품 번호 앞에 "WF"를 작성하여야 하고, 또한 부품 번호와의 사이에 "/"로 띄어주어야 한다. 나머지 신고 요구는 위의 내용에 따라 집행하여야 한다.

三十六.수량 및 단위

본 항목은 세줄로 나누어 작성하며 출력하여야 한다

(一)첫번째 줄은 수출입 화물의 법정 제 1 계량 단위로 수량 및 단위를 작성해서 제출하여야 하며 법정 계량단위는 <중화인민공화국해관통계상품목록>중의 계량단위를 기준으로 하여야 한다.

(二) 법정 제 2 계량 단위가 있으면 규정에 따라 제 2 계량 단위의 수량 및 단위를 두번째 항에 작성하고 제출하여야 한다. 법정 제 2 계량 단위가 없으면 작성하지 않는다.

(三) 거래 계량단위 및 수량은 세번째 줄에 작성하고 출력하여야 한다.

(四) 법정 계량단위는 "kg"으로 작성하며 특수 상황의 작성요구는 아래와 같다:

1. 화물을 중복 사용한 포장용기에다 담고 화물에 따라 포장용기의 무게를 공제한 중량을 작성해서 제출하여야 한다. 예를 들어 캔에 든 동위 원소, 캔에 든 산소 및 유사품등.
2. 분리 불가의 포장재료 또는 포장용기를 사용한 화물은 화물의 실제 중량대로 작성해서 제출하여야 한다(내층 직접포장의 순중량을 포함), 예를 들어 소매를 위해 포장한 캔, 화장품, 약품 및 유사품등을 사용한다.
3. 사업관례에 따라 정량을 단위로 가격을 계산하는 상품은 정량을 작성해서 제출하여야 하며 예를 들면 탈지하지 않은 양털 및 양모등은 정량에 따라 작성해서 제출하여야 한다.
4. 화물의 총중량을 순중량으로 가격을 계산한 화물은 총중량을 작성해서 제출하여야 한다(식량, 사료 등 무포장 화물).
5. 소매포장의 주류, 음료는 액체부분의 무게에 따라 작성해서 제출하여야 한다.

(五) 설비, 감면세금 화물이 몇 차례로 나누어 수입할 시, 화물이 실제 수입시 실제 검사 신청 상태에 따라 수량을 확정하여야 한다.

(六) 완제품 혹은 완성품의 기본 특성을 완성한 불완전품, 미완제품은 <상품명칭 및 번호협조제도>에 근거해 완제품으로 분류하며 완제품의 실제 수량에 따라 작성해서

제출하여야 한다.

(七) 가공무역 등 이미 등록된 화물의 거래 계량단위는 반드시 <가공무역수첩>중 동일 항목하의 화물의 계량단위와 일치하여야 하며 가공 무역 스크랩 및 부품 국내 판매, 스크랩 재수출은 본 항목에서 검사 신청상태의 계량단위를 작성해서 제출하여야 한다.

(八) 우혜 무역 협정에 속한 수출입상품의 거래 계량 단위는 반드시 원산지 증명서상의 해당 상품의 계량단위와 동일하여야 한다.

(九) 법정 계량단위가 세제곱미터인 기체화물은 표준상태(즉 섭씨 0 도 및 1 개 표준 대기압)에서의 부피로 바뀌서 작성해서 제출하여야 한다.

三十七. 원산지(지역)

원산지(지역)은 <중화인민공화국수출입화물원산지조례>, <중화인민공화국해관이 관련 <비혜택원산지규범중실질적변화기준>을 집행하는 규정> 및 해관총서의 여러가지 혜택무역협약, 원산지관리규범이 규정한 원산지 확정기준에 따라 작성해서 제출하여야 한다. 동일 로트의 수출입화물의 원산지가 다를 경우, 원산지(지역)를 따로 작성해서 제출하여야 한다. 원산지(지역)이 명확치 못한 경우 “국가불명확”(코드 701)을 작성해서 제출하여야 한다.

본 항목은 해관이 규정한 <국가별(지역)코드표>에 근거해 해당하는 국가(지역)명과 코드를 선택해 작성해서 제출하여야 한다.

三十八. 최종 목적지(지역)

최종 목적지(지역)는 이미 확정된 수출입 화물의 최종 실제 소비, 사용 혹은 가공 제조한 국가(지역)를 작성해서 제출하여야 한다. 제 3 국(지역)을 경유하지 않고 직접 운수된 화물은 도착 최종국가(지역); 제 3 국(지역)을 경유한 화물은 마지막으로 운수되는 최종 목적지의 국가(지역)명을 작성해서 제출하여야 한다. 최종 목적지가 다른 동일 로트에 수출입하는 화물은 각기 다른 최종 목적지(지역)명을 작성해서 제출하여야 한다. 수출입 화물의 최종 목적지 국가(지역)가 명확치 못할 경우는 최대한 가능한 최종목적지를 예측해 작성해서 제출하여야 한다.

본 항목은 해관이 규정한 <국가별(지역)코드표>에 근거하여 해당하는 국가(지역)의 명칭과 코드를 작성해서 제출하여야 한다.

三十九. 단가

본 항목은 동일 항목 번호하의 수출입 화물의 실제 거래 상품의 단가를 작성해서 제출하여야 한다. 실제 거래가격이 없을 경우 화물 가치 단가를 작성해서 제출하여야 한다.

四十. 총가격

본 항목은 동일 항목 번호하의 수출입 화물의 실제 거래 상품의 총가격을 작성해서 제출하여야 한다. 실제 거래가격이 없을 경우 화물가치를 작성해서 제출하여야 한다.

四十一. 화폐

본 항목은 해관에서 규정한 <화폐코드표>에 근거해 해당하는 화폐명 및 화폐코드를 적성해서 제출하여야 한다. 만약 <화폐코드표>에 실제 거래 폐종이 없을 경우, 실제 거래한 화폐를 당일 환율에 따라 <화폐코드표>에 있는 화폐로 환전한 후 작성해서 제출하여야 한다.

四十二. 징수 및 면제

본 항목은 해관이 발급한 <세금 징수 및 면제 증명> 또는 해관 정책 규정에 따라, 통관 신고서의 모든 상품을 <세금 징수 및 감면 방식 코드표>중에 해당하는 감면세방식으로 작성해서 제출하여야 한다.

가공 무역 화물 통관 신고서는 <가공무역수첩>중 등록된 세금 징수 면제 규정에 근거해 작성해서 제출하여야 한다. <가공무역수첩>중 등록된 세금 징수 및 면제 규정이 "보증금" 혹은 "보증서"일 경우 "전체면제"를 작성해서 제출하여야 한다.

四十三. 특수관계 확인

본 항목은<중화인민공화국해관수출입화물세금완납가격심사결정방법> (이하<가격심사방법>) 제 16 조에 근거해 수출입하는 매매쌍방간 특수관계가 존재하는지를 확인해서 작성하여야 하며 아래 해당사항이 있으면 쌍방이 특수관계가 존재하면 "예"를 작성하며 존재하지 않으면 "아니요"를 작성해서 제출하여야 한다.

- (一) 매매쌍방이 가족관계일 경우 ;
- (二) 매매쌍방이 호상 상업계의 고층직원 또는 이사인원일 경우 ;
- (三) 일방이 직접 또는 간접적으로 다른 일방의 통제를 받을 경우;
- (四) 매매쌍방이 공동으로 직접 혹은 간접적으로 제 3 인의 통제를 받을 경우;
- (五) 매매쌍방이 공동으로 직접 또는 간접적으로 제 3 인의 통제를 받을 경우;
- (六) 일방이 직접 또는 간접적으로 상대방 5%이상(5%포함)의 공식적으로 발표된 표결권이 있는 주식을 소유, 통제할 경우;
- (七) 일방이 다른 일방의 직원, 고층직원 혹은 이사임원일 경우;
- (八) 매매쌍방이 동업관계일 경우.

매매쌍방이 경영하는 과정에서 상호관계 있을 경우; 한 측이 다른 측의 독점대리상, 독점 경조상 혹은 독점 양도인일 경우 이 역시 특수관계로 인정하여야 한다.

四十四. 가격영향확인

본 항목은 <가격 심사방법> 제 17 조에 근거하여 수출입을 진행하는 과정중 매매쌍방의 특수관계로 하여금 거래가격에 영향을 주는지를 확인해 작성해서 제출하여야 한다. 만약 납세인이 거래가격이 동시 또는 거의 동시에 발생한 아래 사항의 가격과 비슷한 경우를 증명하지 못할 시 특수관계가 수출입 화물의 거래중에서 가격에 영향을 준것으로 취급하면 본 항목에 "예"를 작성하고 아닐 경우에는 "아니요"를 작성해서 제출하여야 한다.

(一) 국내 특수관계가 없는 바이어에 판매한 동일 또는 유사한 수출입 화물의 거래 가격일 경우;

(二) <가격심사방법>공제가격규정에 따라 동일 혹은 유사한 수출입 화물의 세금완납가격을 확정할 경우;

(三) <가격심사방법>가격계산방법에 따라 동일 혹은 유사한 수출입 화물의 세금완납가격을 확정할 경우.

四十五. 특허권 사용비용 지급확인

< 가격심사방법> 제 13 조에 근거하여 수출입을 진행하는 과정에서 구매측에서 판매측 혹은 관계자에게 직접 또는 간접적으로 특허권 사용비를 지급했는지를 확인하고 작성하여야 한다. 특허권 사용비란 수출입 화물의 구매측에서 지적소유권 권리자 및 유효 수권 위탁인에게 특허권, 상표권, 전문기술, 저작권, 분산판매권 혹은 판매권의 허가 혹은 양도시 지급하는 비용을 가리킨다. 만약 수출입을 진행하는 과정에서 구매측에서 판매측에게 직접 혹은 간접적으로 특허권 사용비용을 지급하는 행위가 있으면 “예”, 없으면 “아니요”를 작성해서 제출하여야 한다.

四十六. 버전번호

본 항목은 가공 무역 화물 수출 통관 신고서에 적용된다. 본 항목은 <가공무역수첩>중 등록된 완제품의 번호와 일치하여야 한다. <가공무역수첩>에 등록된 수치 혹은 기업의 수출 통관 리스트를 통해 찾아야 한다.

四十七. 화물번호

본 항목은 가공 무역 화물 수출입 통관 신고서에 적용된다. 본 항목은 <가공무역수첩>중 등록된 부자재, 완제품의 화물번호와 일치하여야 한다. <가공무역수첩>에 기록된 수치 혹은 기업의 수출 통관 리스트를 통해 찾아야 한다.

四十八. 기록요원

본 항목은 수치를 기록 및 입력하는 요원 이름을 기록하여야 한다.

四十九. 입력기관

본 항목은 수치를 기록 및 입력하는 기관명칭을 기록하여야 한다.

五十. 해관 비주 및 날인

본 항목은 해관이 관련 업무를 진행할 시 비고를 작성하여야 한다.

본 규범에 사용되는 기호 (<>)、 (,)、 (-)、 (:) 등기호 및 수자는 작성시 모두 영문 입력 상태의 반각체로 입력하여야 한다.

관련용어 개념:

통관 신고서 입력 증빙서: 신고업체에서 통관 신고서의 양식에 따라 작성한 신고서 증빙으로서 통관 신고서 사전 입력 근거로 쓰인다. 증빙서의 번호 작성 규칙은 신고업체에서 자체로

정해야 한다.

통관 신고서 예입력 신고서: 사전 입력 업체에서 신고업체가 작성한 통관 신고서에 근거하여 증빙서를 입력, 출력해 해관에 신고해 해관에서 아직 접수하지 않은 통관 신고서임.

통관 신고서 증명련: 해관에서 실제로 수출입한 화물을 확인한 후 통관 신고서 양식에 따라 제출하는 수출입 화물 송수하인이 국세, 외화관리부문에 세금환급 및 외화취소 수속절차를 진행할 때 제출하는 증명자료임.