

중국 비관세장벽 이슈

China Non Tariff Barriers Issue

중국, 세관 위험 관리 방법 공포 (2024년 12월 1일 시행)



중국 해관총서, 위험 관리 업무 규범화 등 대외 무역 편의성 촉진 신규 규정 발표

2024년 7월 30일, 중국 해관총서는 「해관 위험 관리 방법(해관총서 제271호령) ([中华人民共和国海关风险管理办法\(海关总署第271号令\)](#))」을 공포함. 총 21개 조항으로 구성되어 있으며, **2024년 12월 1일부터 시행**됨

1. 배경 : 해관(세관)의 위험 관리를 표준화하고 대외 무역을 촉진하기 위해, 중국의 「관세법」, 「생물안전법」, 「국경위생검역법」, 「출입국 동식물 검역법」, 「식품안전법」, 「수출입 상품 검사법」 등 기타 관련 법률, 행정 규정, 중국이 체결 또는 가입한 국제 조약 등에 따라 「세관 위험 관리 방법」을 제정함. 해관은 출입국 운송 수단, 운송 장비, 인력, 화물 및 물품의 금지 및 제한 통제, 항구 공중 보건 안전, 국경 생물 안전, 식품 안전, 상품 품질 안전, 세금 및 지적 재산권 침해 위험 및 기타 출입국 안전 위험을 방지하기 위해 이 조치를 적용할 계획임

2. 주요 내용(주요 내용을 발췌하여 제공 하오니, 상세 내용은 [원문](#)을 통해 확인하시기 바랍니다)

구분	상세 내용
제 4조	• 빅데이터, 인공지능 등 현대과학의 기술을 강화하고 위험 정보 공유하고 정보시스템을 통한 위험 처리를 수행, 통일된 지시를 내리며 위험 관리의 지능수준을 향상시켜야 함
제 6조	• 해관은 위험 관리 업무의 필요에 따라 다음 경로를 통해 위험 정보를 수집할 수 있음 ▲ 위험 모니터링 실시 ▲정부 부처의 정보 공유 ▲ 단체 및 개인 ▲공개 채널을 통한 정보 획득 ▲ 제 3자 정보 서비스 구입 ▲국가(지역) 및 국제기구 간의 정보 공유 ▲법률 및 규정에서 정한 기타 방법
제 8조	• 위험 정보를 수집 시 해관은 법률에 따라 관련 단위 및 개인에게 출입국 교통 수단, 운송 장비, 인력, 화물 및 물품과 관련된 정보를 제공하거나 관련 단위 및 개인에게 문의할 수 있으며 관련 단체 및 개인은 협조해야 함
제 9조	• 관련 단체 및 개인은 운영, 대리인 또는 모든 출입국 운송 수단, 운송 장비, 물품 및 물품에 출입국 안전 위험이 있음을 발견한 경우 적시에 해관에 관련 위험 정보를 보고하고 위험을 적극적으로 통제, 감소 또는 제거하기 위한 조치를 취해야 함

구분	내용
제 10조	수집된 정보와 출입국 감독 및 관리 과정에서 얻은 기타 정보를 기반으로 위험 평가 지표 시스템 구축, 과학적 방법을 사용하여 위험 요소와 그 원인을 식별하고 위험의 위험 정도, 발생 가능성 및 발전 추세를 평가하며 위험 수준에 대한 평가 결론 수립
제 11조	해관은 내부 전문가를 조직하여 위험 평가를 수행하거나 관련 자격 또는 능력을 갖춘 외부 전문가 및 전문 기관에 위탁하여 수행할 수 있음
제 13조	- 위험 평가 결론에 따라 위험 수준과 일치하는 다음 중 하나 이상의 위험 처리 조치를 취할 수 있음 ▲ 문서 검증, 검사, 감독 및 관리 조치의 항목 및 빈도 조정 ▲적합성 평가 절차, 검역 조치 및 보증 기준 조정 ▲특정 상품의 수출입 관련 자격 승인, 정지 또는 취소 ▲ 운송 수단, 운송 장비, 인력, 화물 및 물품 출입을 허가, 제한 또는 금지 ▲통관 절차의 중단, 거부 또는 재개 ▲위험 조기 경보를 발령, 해제하거나 관련 부서 통보 진행 ▲기타 법령에 규정된 조치
제 14조	위험 평가 결론에 기초하여 관세청은 세관제도 내에 위험 경고 통지, 관련 단체 및 대중에게 위험 경고 통지 또는 발표, 다른 정부 부처와 해외 국가(지역) 정부 부처 및 관련 국제 기구에 통지 가능
제 15조	해관이 위험 처리 조치를 취할 때 관련 단체 및 개인은 출입국 시 법률에 따라 특정 위험 요구 사항을 요청 받을 수 있으며 위험이 존재하지 않거나 위험이 낮다고 판단된 경우 위험 처리 조치를 조정할 수 있음
제 17조	위험 관리 업무의 필요에 따라 주요 보안 위험에 대한 비상 대응 계획을 수립해야 함. 중국 영토 밖 또는 국경 항구에서 중대한 안전 위험 사건이 발생하는 경우 비상 계획을 시작하고 조치를 취할 수 있음
제 19조	해관은 관련 부서와 함께 공동 위험 예방 및 통제 메커니즘을 구축하고 위험 정보 수집, 위험 평가 및 위험 처리를 조정하며 공동으로 출입국 안전을 유지해야 함
제 21조	이 방법은 2024년 12월 1일부터 시행함

출처

海关总署, 中华人民共和国海关风险管理办法 (海关总署第271号令), 2024.07.30