

5. 유통물류

□ 유통 구조

○ 남아프리카 공화국에서 식품이 유통되는 구조는 단순하고 일반적인 구조로, 수출업자로부터 수입업자나 전문 에이전트를 통해 수입되는 경우가 대부분

○ 일반적으로 수입업자로부터 도매상이 공급을 받고 또 그것을 소매상으로 유통하는 구조이며, 소규모 점포, 일반 시장 등을 통해 최종 소비자에게 도달함

○ 일부 대형 유통업체의 경우 직접 수입업자나 전문 에이전트를 통해 상품을 구매하고 판매까지 담당하는 경우도 있지만, 대부분 외곽 지역에 위치한 소규모 점포의 경우 도매상을 통해 상품을 유통하는 경우가 대부분. 소규모 점포에서는 수입식품을 직접 유통하는 경우가 아니면 수입식품을 찾는 데 어려움이 있음

□ 유통 단계별 물류 인프라 구축 수준

○ 남아프리카의 교통 인프라의 대부분은 정부가 소유하는 Transnet에 의해서 운영되고 있음. Transnet사는 철도 사업의 스폰넷(Spoornet), 항만 사업의 포트넷(Portnet), 도로 사업의 오토넷(Autonet), 파이프라인 사업의 페트로넷(Petronet), 항공 사업의 남아프리카 항공(SAA)으로 구성되는 5개의 부문을 지원하며, 각 사가 독립 재산으로 사업을 실시하고 있음

○ 남아프리카는 아프리카 제일의 항만 인프라를 가지고 있으며, 수출입 양면에 있어 남아프리카뿐만 아니라 아프리카 대륙 전체의 허브 항으로서 기능하고 있음. Transnet의 항만부분인 포트넷이 남아프리카의 7개 상업항을 운영, 관리하고 있으며 농산물의 수출에 대해서는 더반 항과 케이프타운 항이 요항이 되고 있음

○ 더반항은 남아프리카의 심수항에 있어서의 일반 뱃짐 취급의 20%를 차지. 남아프리카에서 최대의 선적 화물 취급 항으로 연간 5,000대의 상업선이 2,600만톤 뱃짐을 취급하고 있음. 연간 500억 랜드의 매상고를 기록해 남아프리카의 항만 수익의 65%를 차지. 더반항의 컨테이너 터미널은 연간 88만 TEU 이상을 취급하고 있어 극동지역에의 허브항으로서 이용되고 있음. 주로 감귤류, 정제하지 않은 설탕, 곡물 등이 취급되고 있음

○ 케이프 타운항도 일반 선적의 풀 서비스를 제공하고 있음. 그 중에서도 과일과 생선의 수출을 전담하고 있음. 케이프타운은 입지조건상 전 세계 해상운송의 루트에 포함되고 있기 때문에 유럽과 미국, 아프리카, 아시아, 오세아니아 간의 뱃짐의 허브항이 되고 있음

○ 남아프리카 공화국 내 2만 1,300 킬로미터에 이르는 철도 노선망은 대규모의 철도를 전국적으로 발달시킨 철도망이며, 이 철도망을 이용해 연간 1억 6,000만톤 이상의 화물(그 대부분이 석탄)이 수송되고 있음

○ 남아프리카 공화국 철도 노선망은 국내 모든 대규모 농업, 광업, 산업 지역과 국내 주요의 항구를 연결하고 있으며, 인근 국가의 철도 노선과도 접속하고 있음. 철도 노선에서는 통상의 화물 수송용 화차 외에 석탄, 광석, 곡물, 폭발물, 목재, 과일이나 부패하기 쉬운 식품 류 등의 대량의 위탁 화물을 수송하기 위한 특수한 화물용 화차도 이용되고 있음. 남아프리카 공화국의 철도 인프라는 아프리카 대륙에서는 최고라 할 수 있음

○ 항공사는 브룸폰테인, 케이프타운, 더반, 이스트 런던, 요하네스버그, 킴벌리, 포트엘리자베스, 조지, 압핑톤이라는 9개의 국영 공항을 경영하고 있음. 9개의 공항 가운데 요하네스버그, 더반, 케이프타운 3개의 공항은 국제공항으로 지정되어 있음

○ 남아프리카에서 가장 중요한 공항은 요하네스버그 국제공항이라 할 수 있음. 요하네스버그

국제공항은 기계화 된 화물 터미널을 이용함으로써 모든 화물의 출납을 처리하는 설비를 갖추고 있음. 부패하기 쉬운 상품을 취급하는 설비도 현재 정비되어 있음. 과일, 화훼, 채소, 고기, 수산물, 약품의 무역에 필요한 냉동고나 냉장실도 갖추고 있음. 나머지 2개의 국제공항에도 이와 같은 설비가 갖추어져 있지만 규모 적으로 요하네스버그 국제공항에 비해 작은 편임

○ 남아프리카 항공(SAA)은 아프리카 대륙에서도 큰 민간 항공 회사이며, 현재 세계에서 가장 큰 항공회사 50사 중 하나로 평가되고 있음. SAA는 4대의 화물 전용기에 의해서 남아프리카 국내 및 해외에 화물 수송을 담당하고 있음

○ 남아프리카 국내를 운반하는 화물 전체 중 대략 80%가 도로 수송에 의함. 도로 수송 산업은 남아프리카 GDP의 7% 정도를 차지하고 있음. 국영 도로 설비에 의해 국내의 주요 도시 및 인근 국가로의 접근이 가능함

○ 도로는 1,440 킬로미터의 왕복 분리식의 고속도로, 292 킬로미터의 단측식 고속도로 및 4,401 킬로미터의 액세스 무제한의 단측식 주요 도로가 포함되어 있음. Transnet 부문의 하나인 AUTONET에서는 일반적인 화물, 탱커, 냉장 수송 등을 전문으로 취급하고 있음

○ 남아프리카 공화국은 부패하기 쉬운 식품이나 냉동식품을 위한 콜드 체인이 잘 갖추어 있음. 특히 콜드 체인 사업 분야에서 선도적인 위치를 차지하고 있는 'The Cold Chain'은 남아프리카 공화국 전역에 12개의 유통 센터를 보유하고 지역을 넘나들며 유통을 하고 있음

○ The Cold Chain의 경우 매년 약 28만톤(t)의 식품을 유통하고 있으며, 상품 판매, 보관, 운송, 관련 정보 제공의 업무까지 병행하고 있음

○ 남아프리카 공화국의 대표적인 물류 기업인 IMPERIAL Logistics의 계열사인 Fast 'n Fresh사는 냉장탑차를 보유하고 있어서 식품에 대해 안전한 수송을 가능하게 함. 200대가 넘는 트럭과 냉장

탐차를 통해 인근 국가들에게까지 수송이 가능함

□ 남아공의 대형 식료품 소매점 매출

구 분	2009	2010	2011
슈퍼마켓 매출액 (ZAR, 10억)	153.34	153.14	170.57
슈퍼마켓 매출액 (미화, 10억)	18.22	20.92	23.48
하이퍼마켓 매출액 (ZAR, 10억)	33.66	35.12	38.63
하이퍼마켓 매출액 (미화, 10억)	4.00	4.80	5.32
식료품 소매점 총매출액(ZAR, 10억)	187.00	188.27	209.20
식료품소매점 총 매출액 증가율(%)	14.78	0.68	11.12

출처: Business Monitor Information (2013, 1, 16)

□ 소매가격 동향

○ 식품과 무(無)알코올성 음료의 연간 인플레이션이 2011년 11월에 1.7%였으며, 동 기간의 주요 소비자 물가지수는 6.1%였음

○ 2011년 초부터 식품과 무(無)알코올성 음료의 인플레이션은 전년도에 비해 낮은 수준으로 시작하였으나 6월이 지나면서부터 급격하게 상승하기 시작

○ 남아프리카 공화국의 전반적인 인플레이션은 호주나 미국과 비교했을 때, 다른 아프리카 국가들보다는 상대적으로 낮은 편임

< 식품 및 음료 CPI >

단위: %

상 품	무 게	지수 (2008=100)			증가율	
		2010년 11월	2011년 10월	2011년 11월	월간	연간

가공 식품	6.79	113.1	123.4	124.0	0.5	9.6
무 가공 식품	7.48	108.9	121.7	122.5	0.7	12.5
빵 및 시리얼	3.08	108.7	116.2	117.9	1.5	8.5
육류	4.59	108.6	123.3	125.8	2.0	15.8
생선	0.66	113.8	122.4	122.4	0	7.6
우유, 달걀, 치즈	1.79	111.8	115.6	115.4	-0.2	3.2
기름	0.53	95.7	113.9	114.9	0.9	20.1
과일	0.47	114.9	120.0	126.7	5.6	10.3
채소	1.63	114.7	134.1	128.3	-4.3	11.9
설탕	0.77	119.6	137.1	135.9	-0.9	13.6
기타 식품	0.75	120.1	128.5	128.0	-0.4	6.6
음료	1.41	121.0	130.0	129.7	-0.2	7.2

출처: 남아공 통계청 (2013, 1, 16)

□ 한국 유통업체 진출 현황

진출국가	남아프리카공화국	진출지역	요하네스버그
회사명(국문)	대우인터내셔널	회사명(영문)	Daewoo International Corp.
주소	1st Floor, Fredman Towers, 13 Fredman Drive, Sandown, Sandton 2196, South Africa		
전화	(27-11)784-1326	팩스	(27-11)784-1301
e-mail	yslee@daewoo.co.za	홈페이지	www.daewoo.com
해외대표	이영선		
진출형태	연락사무소	진출년도	1984
업종	서비스업(기타 서비스업)	취급분야	무역
투자금액(천USD)	-	연간매출(천USD)	-
종업원(한국)	1	종업원(외국)	4
모기업명	대우인터내셔널		

모기업주소	서울시 중구 남대문로5가 84-11 연세세브란스빌딩
모기업전화번호	(02)759-2114

진출국가	남아프리카공화국	진출지역	요하네스버그
회사명(국문)	삼성물산	회사명(영문)	Samsung C&T SA
주소	16th Floor, Sandton Office Tower, Cnr. Rivonia & 5th Street, Sandton 2146, South Africa		
전화	(27-11)884-8746	팩스	(27-11)884-6860
e-mail	yi.nam@samsung.com	홈페이지	-
해외대표	남양일		
진출형태	연락사무소	진출년도	1992
업종	서비스업(기타 서비스업)	취급분야	무역
투자금액(천USD)	-	연간매출(천USD)	-
종업원(한국)	2	종업원(외국)	4
모기업명	삼성물산		
모기업주소	서울시 서초구 서초2동 1321-20 삼성물산빌딩		
모기업전화번호	(02)2145-2114		

진출국가	남아프리카공화국	진출지역	요하네스버그
회사명(국문)	한화	회사명(영문)	Hanhwa
주소	Block 5, Graystone Office Park, 128 Peter Road, Sandown, Sandton 2146		
전화	(27-11)728-6203	팩스	(27-11)728-6203
e-mail	koh@hanhwa.co.kr	홈페이지	www.hanhwa.co.kr
해외대표	고희승		
진출형태	연락사무소	진출년도	2011
업종	서비스업(기타 서비스업)	취급분야	무역
투자금액(천USD)	-	연간매출(천USD)	-
종업원(한국)	3	종업원(외국)	2
모기업명	한화		
모기업주소	서울시 중구 장교동 1번지 한화빌딩		
모기업전화번호	(20)729-1114		