

5. 유통물류

□ 유통구조

- 규모가 작은 덴마크는 유통 구조도 그렇게 복잡하지 않음. 대형 유통 체인이나 매장을 가지고 있는 도매상의 경우 대부분 본인들이 직접 수입을 하여 일반 소비자에게 판매를 함. 그 밖에 도매상이 수입을 하여 소매상에게 공급하고, 소매상이 일반 소비자에게 제품을 판매하는 3단계 구조가 가장 일반적임. 예를 들어 자동차의 경우 독점 수입상이 제품을 수입하여 딜러에게 공급하고 딜러가 일반 소비자에게 판매하는 시스템임.

□ 소매가격 동향

	2011 Q3	2011 Q4	2012 Q1	2012 Q2	2012 Q3
wheat and spelt	185.5	172.5	180.2	201.0	213.9
Barley	185.1	181.1	184.6	198.8	205.9
Fresh vegetables	133.8	117.2	120.4	118.0	130.0
Cattle	124.8	123.1	138.7	136.4	137.8
Pigs	113.3	118.6	113.5	122.4	131.4
Milk	121.4	118.4	115.4	113.0	108.6
Eggs	112.4	115.6	122.9	132.2	132.9
Furs	134.7	185.8	196.2	188.7	150.5

출처: 덴마크 통계청 (2013, 1, 20)

- 덴마크의 주요 수요 품목의 가격은 전반적으로 증가 하는 추세이며, 2011년 3분기부터 2012년 3분기까지 밀의 증가량이 가장 큰 것으로 집계됨.

- 덴마크의 신선 야채 가격은 2011년 3분기 이후로 가격이 하락 하는 듯 하였으나, 2012년 3분기에 다시 가격이 오름

□ 유통 인프라

○ 육로

- 철도와 고속도로가 잘 발달 된 편으로, 고속도로는 톨게이트 비가 없음.
- 또한 고속도로는 스웨덴을 포함한 유럽의 노르딕 국가와 연결되어 있음
- 최근 기존에 있던 철로 시설의 질을 높이기 위해 많은 투자를 하고 있음.
- 이러한 새로운 투자는 코펜하겐과 ERTMS(European Rail Traffic Management system)을 연결하는 새로운 노선을 생성할 계획임.

○ 항공

- 두개의 큰 공항이 코펜하겐과 빌룬드에 위치해 있으며, 코펜하겐 공항은 2013년 유럽에서 가장 효율성 있는 공항으로 뽑힘.
- 또한 코펜하겐 공항은 스칸디나비아 반도에서 가장 큰 공항이자 유통에 있어 요충지임.

○ 해로

- 잘 개발 되 있고, 효율적인 항구를 소유하고 있으며, 덴마크의 국제무역에 있어 중요한 역할을 하고 있음.
- 무역에 있어 대부분의 무역품의 수출, 수입을 배를 통해 하고 있음.