

Issue Paper 06-7 (중국연구)

중국 4대 經濟區 발전계획과 우리의 대응방안

2006. 3.

한국무역협회 무역연구소

작 성	이승신 수석연구원 (6000-5092)
-----	-----------------------

차 례

요약

I. ‘11·5’規劃과 지역경제 발전 계획	1
II. 4대 經濟區 현황	4
1. 기본현황	4
2. 산업분포	6
3. 무역 및 투자.....	8
4. 4대 경제구별 특징 및 산업발전 계획	11
5. 4대 경제구 발전 장애요인	16
III. 한국의 對 4대 經濟區 경제교류 현황.....	20
IV. 시사점	31

요약

1. ‘11·5’規劃의 지역발전 전략

- 중국은 ‘11·5’規劃에서 경제사회발전의 주요 목표의 하나로 지역간 균형 발전을 통한 지역격차의 완화 목표를 제시
 - 지역간 균형발전을 위해 ‘西部大開發, 東北振興, 中部崛起, 東部優先’ 발전전략을 추진
 - 지역 통합발전계획은 지역별 중복 투자에 따른 과잉투자문제 해소와 지역별 특색을 살린 산업 클러스터의 조성,
 - 자원절약, 환경문제 개선, 제조업 기술 향상 및 하이테크 산업 육성을 통한 산업구조의 고도화를 목적으로 하고 있음.
 - 특히 지역균형발전을 위해 4대 경제구(長三角地區, 京津冀地區, 東北地區, 成渝地區)를 중심으로 한 지역 통합발전을 계획 제시
- * 長三角地區(장강삼각주 지역) : 上海市, 江蘇省, 浙江省; 京津冀地區(경진기 지역) : 북경시, 천진시, 하북성 지역(京: 北京, 津: 天津, 冀: 河北을 지칭); 東北地區(동북지역) : 요녕, 길림, 흑룡강성을 포함한 지역; 成渝地區(성유지역) : 중경, 사천지역을 포함한 지역(成: 사천성의 成都, 渝: 重慶을 지칭)
- 이번 ‘11·5’規劃에서 발전 속도가 빠른 珠三角地區(주강삼각주지역)은 제외됨.
 - ‘11·5’規劃에서 제시된 주요 경제발전지역은 省·市를 포괄하는 경제협력을 중시하고 있어 광둥성에만 집중되어 있는 珠三角지역(주강삼각주 지역)은 국가급 주요 발전지역에 포함되지 않고, 광둥성 자체에서 그 발전계획을 결정하기로 함.
 - 4대 경제구의 산업발전 계획은 지역별 특성을 살린 주력산업의 육성과 교통편의시설의 확충을 통한 지역간 산업협력의 추진에 역점을 두고 있음.

2. 4대 경제구별 발전전략

□ 長三角地區(상해, 강소, 절강)

발전방향	- 경·중공업 모두 갖춘 중국 최대의 종합공업지역의 특색을 살려 IT, 자동차, 철강, 석유화학, 섬유류, 기계 등 종합적인 산업발전 추구
중점 육성산업	- 자동차, 철강, 석유화학, 첨단장비제조, 교통운수, 환경보호장비, 하이테크산업(광전자, 신소재, IT/BT, 전자통신설비)
성·시별 발전전략	- 상해: 장비제조 첨단화, 신소재산업, 전략산업 진흥 - 강소: 철강, IT/BT, 신소재 중점육성 - 절강: 하이테크산업, 장비제조업, 항만산업 육성
장점	- 우수한 산업기초시설, 과학기술보유 - 다국적기업과 민영기업 투자 집중 지역 - 중국 최대공업지역
단점	- 전력공급 부족 문제 및 다수의 동종 산업발달로 생산요소 가격의 상승

□ 京津冀地區(북경, 천진, 하북)

발전방향	- 정치문화의 중심지, 전통적인 공업기지로 국유경제 비중이 높은 지역이며, 중공업, 화학공업, 장비제조 및 IT 산업발달 추진
중점 육성산업	- 자동차, 화공, 석유화학, 장비제조, 하이테크산업(광전자, 신소재, IT/BT, 전자통신설비), 서비스업, 물류업
성·시별 발전전략	- 북경: 하이테크산업과 서비스업 육성 - 천진: IT 산업 중점 육성 - 하북: 철강, 장비제조, 석유화학공업의 중점적 발전 - ‘新三角城市’(새로운 성장 중심지: 廊坊, 曹妃甸, 天津濱海新區) 육성 o 廊坊市: 북경시가 발전을 지원, 북경시 산업의 주요 이전지로 고려 o 天津濱海新區: 천진시는 濱海新區에 주요 하이테크 기술 산업단지와 중화학공업기지 건설을 추진 o 曹妃甸: 하북성과 唐山市가 발전을 지원하고, 중요한 항구도시와 중화학기지 건설계획
장점	- 전통적인 공업기지로 국유경제의 비중이 큼. - 비국유경제 발전 추진, 대외개방확대(한국,일본기업 투자 적극 유치) - 천진과 북경시간의 고속철도, 고속도로, 공항의 건설 및 확장공사로 두 도시간의 교통문제를 해결
단점	- 북경과 천진시의 수자원 부족으로 인한 산업용수 부족 문제

□ 東北地區(요녕, 길림, 흑룡강)

발전방향	- 전통적인 공업지역으로 야금, 기계, 자동차, 에너지, 화학공업 등 중공업기지 기반을 통한 산업역량 강화
중점 육성산업	- 청정식품, 농산품, 식품가공, 자동차 및 부품, 야금, 석유화학공업, 석탄 화학공업, 장비제조, 하이테크 산업(IT/BT, 신소재, 대체에너지), 물류, 여행, 서비스업
성별 발전전략	- 요녕: 장비제조업의 범지역적 발전 - 길림: 중국 최대의 자동차산업기지, 종합화학공업단지, 농산품가공기지의 건설 - 흑룡강: 하이테크산업의 핵심경쟁력 향상
장점	- 전통적 공업지역으로 중공업기지 - 요녕성에 800억 위안을 투자해 고속도로 건설 - 지리적으로 인접한 한국과 일본 투자 유치노력
단점	- 산업구조의 다양성 결여, 국유기업의 부실채권문제, 낙후된 경영 및 생산관리

□ 成渝地區(중경, 사천)

발전방향	- 중국 서남부의 물류중심으로 기계, 자동차, 전자통신, 석유화학, 원자재 가공 위주의 산업발전 추진
중점 육성산업	- 청정식품, 섬유 의류, 자동차, 오토바이, 산화알루미늄 가공, 종합화학공업, 내연기기, 군사장비, 환경플랜트, 계측기기, 하이테크산업(IT/BT, 신소재, 대체에너지),
성시별 발전계획	- 成都: 금융, 무역, 전자공업, 여행업 지속 발전 o 중경시에 원자재 및 노동력을 제공 o 성도는 북경과 廣州 다음의 개인 자동차 보유도시로서 중경시에서 생산된 자동차와 오토바이의 소비시장역할로 두 도시 간 상호보완발전 - 중경: 자동차, 오토바이 산업 육성 및 장비제조업기지, 대형 알루미늄 공업단지의 건설
장점	- 아세안과 중국간 FTA 체결로 내수와 물류에서 중요한 위치
단점	- 지역내부 동종 산업 간의 경쟁 및 우수 인력부족 문제

□ ‘11·5’規劃의 중점 육성산업인 하이테크 산업이 모든 4대 경제구의 중점 육성산업으로 선정되었으며, 이는 중국정부의 하이테크 산업 육성을 통한 지적재산권 보유기술 확대를 통한 국내산업 육성의지를 표명한 것임.

- ‘11·5’規劃에서 중국은 지역균형발전과 산업고도화를 목표로 지역별 특색을 살린 산업클러스터 조성 및 지역별 중점산업육성을 계획하고 있으나, 4대 경제구의 각 지역은 산업과 보유자원이 유사해 다수의 동종 산업 발달로 인한 중복 투자가능성이 우려됨.

3. 시사점

① 투자지역 선정 다변화

- 우리의 주요 투자지역인 長三角地區와 京津冀地區 외에 ‘11·5’ 계획의 주요 발전지역인 成渝地區와 東北地區에 대한 투자 확대 필요
- 중경시의 서남부 각 성의 물류중심의 특성과 成渝地區의 아세안 국가간의 지리적 인접성에 의한 이 지역의 물류중심지로의 특성으로 사천성에서 현지생산한 제품의 대 아세안 수출의 물류비용의 절감효과가 있을 것으로 예상됨.
- 노동집약적 산업의 서부 및 동북지역으로의 투자
 - 노동집약적 산업의 경우 노동비용이 높은 長三角地區와 京津冀地區보다는 1, 2차 산업이 발달하고 삼림 및 석유자원, 저렴한 노동력이 풍부한 서부 및 동북지역에 대한 음식료품, 섬유류, 가구, 신발가죽, 종이인쇄업 투자로 해당지역 중점육성산업과도 부합되는 효과를 볼 수 있음.
- 동북지역의 동북 3성 진흥정책에 부응한 국유기업 M&A를 통한 진출
 - 그러나, 국유기업의 부실채권 문제로 민영기업으로 전환되어도 파산의 위험을 안고 있는 기업이 많아, 향후 동북지역 기업과의 M&A를 통한 투자에 유의해야 할 것임.

② 투자업종의 다양화

□ 우리의 투자 집중지역인 長三角地區와 京津冀地區의 산업발전계획에 따른 투자업종의 확대

— 우리의 투자 집중지역인 長三角地區와 京津冀地區의 한국기업의 제조업 투자구조는 이미 해당지역 산업발전계획에 부합하여 새로운 투자구조 조정이 필요하지 않을 것임.

— 우리기업이 주로 투자하고 있는 제조업 외에 서비스업의 투자 확대

○ 상해 및 북경에 진출해 있는 물류, 금융보험, 숙박음식, 부동산업 진출의 확대

□ 成渝地區의 업종별 투자 확대

— 사천성과 중경시를 기점으로 대 아세안 수출 증대 가능성 여부를 고려해 우리의 주요 투자업종인 섬유 의류업 외에 이 지역의 중점 육성산업이며 우리기업이 이미 진출해 있는 음식료품, 전자통신장비, 수송기계업의 투자확대를 고려

— 특히 成都는 北京, 廣州 다음의 자동차 소비시장으로 현재 중경시의 자동차, 오토바이 생산을 대부분 소비하고 있으며, 중경시의 자동차 생산은 50%의 부품을 중경시에서 나머지는 강소와 절강성에서 공급받는 구조를 가지고 있어, 우리기업의 자동차 및 부품산업의 成渝地區 진출을 고려할 만한 가치가 있음.

— 그 밖에 成都는 중국 서남지역 금융업의 본부가 있기 때문에 향후 이 지역의 금융 중심이 될 가능성이 있어 중국의 서부 대개발 계획 및 중-아세안 FTA체결로 인한 이 지역의 개발 가능성을 생각할 때 새로운 금융업 진출지로 관심을 가질 필요가 있음.

③ 수출지역의 다변화 노력

- 長三角地區 와 京津冀地區에 집중된 우리의 수출을 동북 및 서부지역으로 확대
- 우리의 주요 철강제품 수출지인 강소성의 철강산업 확대 및 육성계획으로 인한 우리 수출에 대한 부정적 영향의 대비를 위해 기 수출지역인 길림, 흑룡강성 및 중경시로의 철강제품 수출 확대에 노력
- 특히 길림성은 중국 최대의 자동차산업기지 건설을, 중경시 역시 자동차산업을 중점산업으로 계획하고 있어 철강제품의 수요가 늘 것으로 예상된다.

④ 광둥성 정부와의 우호관계 확립 통한 원활한 경제교류 추구

- 우리의 두 번째 주요 수출시장인 광둥성위주의 珠三角地區는 ‘11·5’계획의 중점 발전지역에서 제외되면서 광둥성 자체에서 발전계획을 결정하기로 함에 따라 광둥성 정부의 경제정책 및 대외경제교류 방침이 직접적 영향을 미칠 것임.

<4대 경제구와 한국 간 경제교류>

	京津冀	長三角	東北	成渝
한국과의 교역 및 투자	4대경제구에서 두 번째로 교역 및 투자가 활발한 지역	한국과의 교역이 가장 활발한 지역이며, 대중 투자규모가 가장 큰 지역	4대 경제구에서 세 번째 교역 및 투자규모 지역	한국과의 경제교류가 가장 적은 지역
한국기업의 주요 투자 업종	수송기계,음식료품, 석유화학,1차금속, 전자통신장비	음식료품,기계장비, 전자통신장비,섬유의류,수송기계,1차금속, 신발가죽,종이인쇄, 석유화학	신발가죽,목재가구,섬유의류, 음식료품,종이인쇄	섬유의류

I. ‘11·5’規劃과 지역경제 발전계획

□ 중국은 2005년 10월 제16기 5中全會에서 제정한 ‘11·5’規劃에서 경제사회 발전의 주요 목표의 하나로 4대 경제구를 중심으로 한 지역간 균형발전을 통한 빈부격차의 완화를 목표로 한 경제발전계획을 제시

* ‘11·5’規劃 : 중국의 11차 5개년 계획, 2006년~2010년

* 4대 經濟區는 長三角, 京津冀, 東北, 成渝의 4개 지역임.

* 長三角地區(장강삼각주 지역) : 上海市, 江蘇省, 浙江省를 포함한 지역

京津冀地區(경진기 지역) : 북경시, 천진시, 하북성 지역(京: 北京, 津: 天津, 冀: 河北을 지칭)

東北地區(동북지역) : 요녕, 길림, 흑룡강성을 포함한 지역

成渝地區(성유지역) : 중경, 사천지역을 포함한 지역(成: 사천성의 成都, 渝: 重慶을 지칭)

□ 중국은 원래 동부 연해지역 省·市중심의 長三角, 珠三角 그리고 環渤海의 3대 경제지역을 중심으로 경제발전을 주도해 왔음.

* 珠三角地區(주강삼각주 지역) : 광둥성 남부지역으로 廣州, 深圳, 珠海등의 縣市로 구성 ; 環渤海地區(환발해 지역) : 北京, 天津, 河北, 遼寧, 山東을 포함한 지역

— 그러나 2003년 후진타오(胡錦濤), 원자바오(溫家寶) 등의 새로운 지도자 체제로 전환된 중국정부는 적극적으로 동북지역의 발전을 추진

o 그로 인해 원래 環渤海經濟區에 속해있던 요녕과 산둥 두개省이 각각 다른 경제지역으로 나누어졌으며 북경, 천진 그리고 하북성의 京津冀경제구가 형성됨.

□ 이번 ‘11·5’規劃에서 발전 속도가 빠른 珠三角지역(주강삼각주지역)은 제외됨.

— ‘11·5’規劃에서 제시된 주요 경제발전지역은 省·市를 포괄하는 경제협력을 중시하고 있어 광둥성에만 집중되어 있는 珠三角지역(주강삼각주 지역)은 국가급 주요발전지역에 포함되지 않고, 광둥성 자체에서 그 발전계획을 결정하기로 함.

* 珠三角地區(주강삼각주지역): 광둥성 남부지역으로 廣州, 深圳, 珠海등의 縣市로 구성

* 중국무역에 있어 長三角地區(장강삼각주지역)이 매우 중요한 위치를 차지하고 있으나 珠三角地區(주강삼각주지역)은 단일 省으로 교역규모가 가장 큰 지역으로 2005년 중국 전체 교역의 30.9% 차지(부표 3 참고)

* 그 원인은 개혁개방 이후 ‘화교의 고향’이었던 珠三角지역이 부근의 홍콩, 마카오와의 가공무역과 투자를 유치해 중국에서 가장 무역이 발달한 지역으로 부상(매년 수출액과 무역수지가 중국 전체의 1/3이상을 차지)

□ 서부지역의 발전을 위해 成渝 지역을 ‘11·5’ 規劃에 포함

— 成渝지역이 ‘11·5’規劃에 포함된 것은 중국 서부 대 개발 계획의 대체 혹은 보조정책으로 볼 수 있음.

— 서부지역은 광범위해서 동부 연해지역과의 차이가 클 뿐 아니라, 지역 빈부격차 또한 심해서 중앙의 재정지원만으로는 지역경제체제의 개선이 어려운 상황임.

— 그러므로 서부지역에서 중점 개발구역을 선택해 우선 발전하는 전략으로 成渝지역이 선택됨.

□ ‘11·5’규획의 지역균형발전 전략의 내용은 다음과 같음.

— ‘西部大開發, 東北振興, 中部崛起, 東部優先’ 발전전략으로 지역의 특색을 최대화하고, 지역의 자원환경, 인구, 경제, 기초시설 건설 등의 통합을 고려한 발전

- 이러한 지역 통합발전계획은 중국경제의 과도한 투자로 인한 중복투자 및 건설 문제의 해결을 위한 것임.
- 지역별 특색을 살린 산업클러스터 조성으로 자원절약, 환경문제개선, 기술집약을 통한 제조업 기술수준 향상, 특히 하이테크 산업육성을 통한 지적재산권 보유기술 확대로 산업구조의 고도화 및 높은 무역의존도로 인한 경제 리스크 해결을 목표로 하고 있음.

	발전계획
西部地區	기초시설건설과 생태환경보호 강화, 과학기술교육발전 및 인재개발, 보유자원활용, 특수산업 개발
東北地區	산업구조 조정 강화, 국유기업개혁, 농업 발전, 장비제조업 진흥, 자원고갈형 산업도시 탈피
中部地區	주요 식량생산지역 건설, 비교우위에 있는 에너지 및 제조업의 발전, 기초시설 건설 강화
東部地區	산업구조 고도화, 대외개방 확대를 통한 국제경쟁력 강화, 동부지역은 각 지역의 협력발전에 기초지역으로 동부지역우선 발전을 통해 중서부지역의 발전을 유도

- 중국은 2005년 11월 29일~12월 1일 개최되었던 中央經濟工作會議에서 후진타오(胡錦濤)가 제시한 2006년 ‘經濟工作 8대 임무’ 중 하나인 ‘東·中·西部지역의 협력을 통한 지역경제발전의 추진’으로 점진적인 지역간 격차를 완화할 계획이어서 금년부터의 동, 중, 서부지역의 지역간 경제협력이 더욱 기대되고 있음.
- ‘11.5’계획은 중국이 WTO에 가입한 이후 세계화에 편입되고 있는 과정 중의 첫 번째 5개년 계획이며, 또한 새로운 지도자 체제가 내놓은 ‘과학발전관’이후 진행되는 첫 번째 중장기 기획으로 향후 중국 5~15년간 경제사회발전에 매우 중요한 지도적 의미를 가짐.
- 이러한 시점에서 이번 ‘11.5’계획에서 중점 발전지역으로 삼고 있는 4개 경제구에 대한 조명을 통해 향후 중국과의 경제교류 방안을 제시

II. 4대 經濟區 현황

1. 기본현황

- 4대 경제구(長三角地區, 京津冀地區, 東北地區, 成渝地區)은 중국 국토면적의 18.6%, 인구는 전국 35.3%, GDP는 전국 54.4%를 차지하고 있으며, 그중 長三角地區는 인구가 밀집되고 경제가 가장 발전된 지역임.

(1) 면적

- 4대 경제구중 면적이 가장 넓은 지역은 78.7만 km²의 東北地區로 전 국토면적의 8.2% 차지하고 있으며, 다음으로 成渝地區(5.9%), 京津冀地區(2.3%), 長三角地區(2.2%)임.

(2) 인구

- 인구규모가 가장 큰 지역은 1억 3,895만 명의 長三角地區로 전국 10.7% 차지하고 있으며, 다음으로 成渝地區(9.1%), 東北地區(8.3%), 京津冀地區(7.2%)임.

- 인구밀도는 長三角地區(659명/km²), 京津冀地區(430명/km²), 成渝地區(208명/km²), 東北地區(137명/km²) 순임.

(3) GDP

- GDP의 전국비중이 가장 높은 지역은 長三角地區(24.9%)이며 다음으로 京津冀地區(11.7%), 東北地區(11.1%), 成渝地區(6.7%)순임.

- 1인당 GDP의 경우, 長三角地區(40,647위안)이 가장 높으며, 다음으로 京津冀地區(31,101위안), 東北地區(14,060위안)이며, 成渝地區(8,924위안)는 유일하게 전국평균인 10,561위안에 못 미치는 지역임.

- 2004년부터 본격적으로 실시된 중국정부의 東北地區 진흥정책의 추진결과, 동북3성의 2004년 GDP는 15,134 억 위안으로 전국 GDP의 11.1%를 차지했으며, 전년 동기대비 12.3% 성장해 전국 평균증가율보다 2.8%p 높은 증가율 보임.

<2004년 중국 각 지역 경제개황>

		인구	면적	GDP	1인당 GDP	직공평균 임금	소비품 소매액	수출**	수입**	FDI
		만명	만 km ²	억 위안	위안	위안	억 위안	백만달러	백만달러	백만달러
京 津 冀	북경	1,493	1.7	4,283	37,058	29,674	2,192	18,424	20,834	2,560
	천진	1,024	1.1	2,932	31,550	21,754	1,053	26,066	28,682	1,721
	하북	6,809	18.9	8,769	13,017	12,925	2,523	12,043	7,287	700
	소계	9,326	21.7	15,984	*31,101	*23,633	5,768	56,533	56,803	4,981
	전국비중	7.2	2.3	11.7			10.7	7.4	8.6	8.2
長 三 角	상해	1,742	0.6	7,450	55,307	30,085	2,455	86,606	94,857	6,311
	강소	7,433	10.3	15,403	20,705	18,202	4,160	124,619	113,735	8,948
	절강	4,720	10.2	11,243	23,942	23,506	3,645	81,602	42,272	5,733
	소계	13,895	21.1	34,097	*40,627	*24,918	10,260	292,827	250,864	20,992
	전국비중	10.7	2.2	24.9			19.0	38.4	38.0	34.6
東 北	요녕	4,217	14.6	6,873	16,297	14,921	2,643	24,683	22,370	5,407
	길림	2,709	18.7	2,958	10,932	12,431	1,253	2,765	2,844	192
	흑룡강	3,817	45.4	5,303	13,897	12,557	1,555	5,791	4,680	339
	소계	10,743	78.7	15,134	*14,060	*13,402	5,451	33,239	29,894	5,938
	전국비중	8.3	8.2	11.1			10.1	4.4	4.5	9.8
成 渝	중경	3,122	8.2	2,665	9,608	14,357	955	2,398	2,309	252
	사천	8,725	48.8	6,556	8,113	14,063	2,384	4,091	3,296	365
	소계	11,847	57.0	9,221	*8,924	*14,212	3,339	6,489	5,605	617
	전국비중	9.1	5.9	6.7			6.2	0.9	0.8	1.0
珠 三 角	광둥	8,304	18.6	16,040	19,707	22,116	6,370	241,017	198,461	10,012
	전국비중	6.4	1.9	11.7			11.8	31.6	30.1	16.5
전국		129,988	959.7	136,876	*10,561	*16,020	53,950	762,327	660,222	60,630

주 : * 1인당 GDP 및 직공평균임금의 소계는 해당 지역 1인당 GDP 및 직공평균임금이
며 , 1인당 GDP 및 직공평균임금의 전국 수치는 전국평균임.

** 수출, 수입액은 2005년 자료

자료 : 중국통계연감 2005, kita.net, CEIC 자료

(4) 소비시장 규모

- 長三角地區의 사회소비품소매액은 1조 260억 위안으로 전국 19%를 차지, 4대 경제구중 가장 큰 소비시장이며, 다음으로 京津冀地區(10.7%), 東北地區(10.1%), 成渝地區(6.2%)순임.

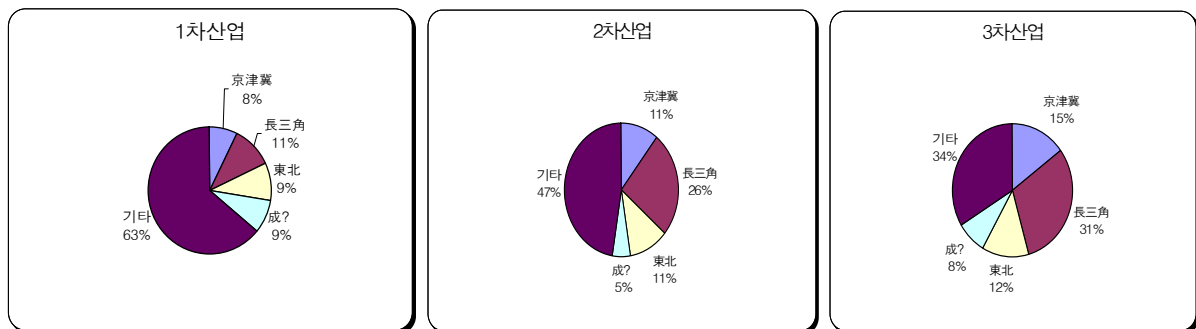
(5) 노동비용

- 직공평균임금이 가장 높은 곳은 24,918위안의 長三角地區이며, 다음으로 京津冀地區(23,633위안), 成渝地區(14,212위안), 東北地區(13,402위안)임.

2. 산업분포

- 산업별 4대 경제구 분포를 살펴보면, 1차, 2차, 3차 산업의 전국비중은 長三角地區가 가장 크며, 4대경제구의 1차, 2차, 3차 산업의 비중은 각각 36.2%, 52.5%, 66.1%로 4대경제구의 2, 3차 산업의 전국 비중이 높은 것으로 나타남.

<4대 경제구의 산업별 비중>



- 京津冀地區의 산업분포를 살펴보면 2차산업이 GDP에서 차지하는 비중이 48.8%로 비교적 높고, 1차산업의 경우 9.9%로 東北, 成渝지역에 비해 비중이 낮은 편임.

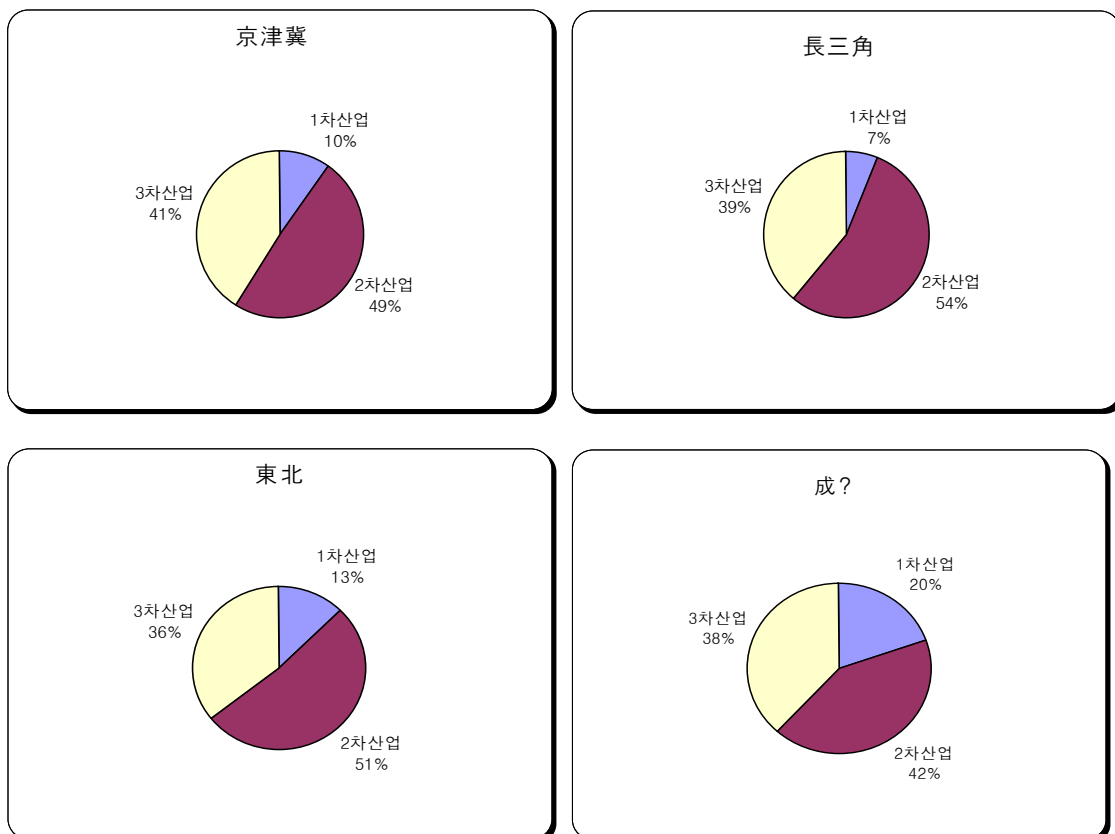
- 이 지역의 3차 산업 비중은 41.3%로 서비스 산업의 핵심지역인 북경시는 서비스업의 GDP 비중이 60%에 달함.

- 長三角地區 역시 2차산업이 GDP에서 차지하는 비중이 높으며(54.4%), 농업의 경우 6.5%로 4대 경제구중 농업비중이 가장 낮은 지역임.
- 이 지역의 3차산업 비중은 39.1%로 서비스산업의 중심지인 상해의 서비스업 GDP 비중은 47.9%

- 전통적인 공업지역인 東北地區는 2차산업의 GDP 비중이 51.6%이며, 특히 흑룡강성의 GDP비중은 59.5%로 상당히 높은 수준임.

- 東北地區과 成渝地區은 타지역에 비해 1차 산업의 GDP비중이 높은 편인데, 특히 成渝地區는 19.8%차지
- 成渝地區에서도 특히 사천성의 비중이 21.3%로 높은 편임.

<4대 경제구별 산업별 GDP 비중>



3. 무역 및 투자

(1) 지역별 특징

□ 長三角地區은 4대 經濟區 중 외국인 투자비중(34.6%)과 교역액 비중(38.0%)이 가장 높은 지역으로 2005년의 무역수지는 419.6억 달러에 달함.

○ 지리적 우세조건과 주강삼각주(珠三角地區)보다 효율적인 행정서비스로 최근 몇 년 하이테크 산업에 투자한 외국기업(대만기업 포함)들이 珠三角地區에서 長三角地區(장강삼각주지역)으로 이전 투자

□ 동북지역은 동북아의 중심에 위치하고 있어 한국, 일본, 러시아, 몽고 등의 국가와 인접해 있어 지리적으로 국제무역에 유리한 위치에 있으나, 무역성과는 좋지 않음.

— 동북지역의 2005년 교역액은 631억 달러로 전체 교역액의 4.4% 차지, 4대 경제구중 京津冀地區(8.0%)와 장삼각지역(38.2%)에 비해 상당히 낮은 수준 (표3 참고)

(2) 4대 경제구의 대외개방도

□ 2004년 長三角地區의 수출, 수입, 수출입이 전국에서 차지하는 비중은 각각 36.9%, 37.8%, 37.3%로 가장 높은 수준이었으며, 외국인 직접투자의 전국 비중도 가장 높은 34.6% 차지

□ 반면 成渝地區은 대외 개방도가 가장 낮은 지역으로 수출, 수입 및 수출입의 전국 비중은 0.9%, FDI 전국 비중은 1%에 불과

<4대 경제구별 대외개방 정도>

	수출이 전국에서 차지하는 비중	수입이 전국에서 차지하는 비중	수출입이 전국에서 차지하는 비중	FDI 가 전국에서 차지하는 비중
京津冀	7.3	10.3	7.9	8.2
長三角	36.9	37.8	37.3	34.6
東北	4.2	5.2	4.4	9.8
成渝	0.9	0.9	0.9	1.0
珠三角	32.4	30.5	31.5	16.5

- 4대 경제구중 무역의존도가 가장 높은 지역은 長三角地區로 104.7%에 달하며, 수출의존도는 53.2%, 수입의존도는 51.5%로 경제발전에서 무역이 차지하는 비중이 가장 높은 지역임.
- 그 중 상해의 무역의존도는 가장 높은 174.3%로 수출과 수입의존도가 각각 77.5%, 96.8%에 달함
- 다음으로 무역의존도가 높은 京津冀地區의 무역의존도는 47.2%이며, 그 중 천진과 북경은 각각 122.2%, 62.8%의 상당히 높은 무역의존도를 보임.
- 천진시의 경우 수출과 수입의존도가 상당히 높은 57.9%, 64.8%였으며, 북경은 수출 보다는 수입의 비중이 상대적으로 높음.
- 東北地區와 成渝地區는 상대적으로 무역의존도가 낮으며, 특히 成渝地區는 9.3%에 불과해 대외개방정도가 높은 長三角地區(104.7%)와 비교했을 때 상당한 차이가 있음.
- 고정자산투자 중 외국인직접투자가 차지하는 비중을 보면 長三角地區, 東北地區, 京津冀地區, 成渝地區순으로 成渝地區의 대외개방정도가 가장 낮음.
- 반면 東北地區의 외국인직접투자가 고정자산투자에서 차지하는 비중

(8.8%)로 京津冀地區(5.9%)보다 높게 나타나 중국의 새 정부 출범 후 2004년부터 본격적으로 실시되었던 동북지역 진흥정책의 추진 결과로 보여짐.

- 또한 동북 3성 진흥계획은 2005년 8월 대외개방 가속화 조치를 추가하고, 특히 한국과 일본을 우선적인 자본유치 대상국으로 고려하고 있어 향후 외국인직접투자가 더욱 증가할 것으로 보임.

<4대 경제구별 무역의존도>

(%)

		수출의존도	수입의존도	무역의존도	고정자산투자 중 FDI가 차지하는 비중
京津冀	북경	25.4	57.4	62.8	8.4
	천진	57.9	64.3	122.2	11.4
	하북	9.2	5.3	14.4	1.8
	소 계	22.5	30.1	47.2	5.9
長三角	상해	77.5	96.8	174.3	17.1
	강소	47.4	49.1	96.5	11.3
	절강	45.1	24.7	69.8	8.2
	소 계	53.2	51.5	104.7	11.3
東北	요녕	23.6	24.5	48.1	15.0
	길림	5.3	14.6	10.5	1.4
	흑룡강	5.8	5.4	11.2	2.0
	소 계	13.8	15.9	27.8	8.8
成渝	중경	5.7	5.7	11.7	1.4
	사천	4.4	4.0	8.3	1.1
	소 계	4.8	4.5	9.3	1.2
珠三角	광둥	99.4	88.3	187.7	14.1

주 : 2004년 자료로 계산한 수치임.

자료 : kita.net, 2005통계연감 자료 정리

4. 4대 경제구별 특징 및 산업 발전 계획

(1) 4대 경제구별 특징

① 長三角地區는 지리적 이점과 珠三角地區(주강삼각주)보다 효율적인 행정 서비스로 최근 몇 년 하이테크 산업에 투자한 외국기업(대만기업 포함)들이 珠三角地區에서 長三角地區(장강삼각주지역)으로 이전 투자

② 京津冀地區에서는 지역경제발전을 위해서는 교통발달이 우선이라는 공동인식으로 북경과 천진 시장은 2~3년 내에 약 100억 달러를 들여 고속철도, 고속도로, 공항의 건설과 확장공사를 통해 두 도시간의 교통문제를 해결키로 함.

□ 이러한 정부의 개발 계획은 두 지역간의 행정협조, 관리체제에서의 개혁혁신을 가져오게 되어 기존의 경쟁관계로 인한 중복건설과 자원낭비의 문제를 해소하게 됨.

* 이 두 도시간의 관계가 협력보다는 경쟁이었던 이유는 전체적인 지역규획이 없었던 것에 기인한 유사한 도시 건설을 목표로 한데 있음. (북경과 천진 모두 ‘경제중심도시’, ‘금융중심도시’ 건설을 목표로 했었음.)

□ 이번 11차 5개년 규획으로 중앙정부의 주도하에 두 도시간의 새로운 발전방향 설정됨.

○ 북경시의 목표 : 국가수도, 국제도시, 문화도시, 살기 좋은 도시건설

○ 천진시의 목표 : ‘금융중심도시’건설을 위한 북경시와의 경쟁이 아닌 경제중심도시와 부합하는 현대화된 금융서비스시스템을 갖춘 도시건설을 통한 환발해 지역으로의 서비스제공

□ 북경시는 연구소와 학교가 밀집해 있는 지역으로 전국에서 가장 많은 과학기술인재와 연구개발 역량이 집중되어 있어 미래 과학기술 및 기술

서비스업 등이 주요 산업으로 발전할 것임.

- 천진의 물류와 하북의 생산 그리고 중국 북방지역의 중심이라는 지리적 위치로 향후 독립적인 산업분업과 시장 시스템을 형성 할 것임.

□ 그밖에 京津冀地區는 최근 새로운 성장 중심지 육성을 추진

— 새로운 지역은 ‘新三角城市’라 불리며, 廊坊, 曹妃甸, 天津濱海新區를 지칭

- 북경시는 廊坊市の 발전을 지원하고, 북경시 산업의 주요 이전지로 여기고 있음.

- 천진시는 濱海新區에 중국의 주요 하이테크기술 산업단지와 중화학공업기지건설 추진

- 하북성과 唐山市는 曹妃甸의 발전을 지원하고, 이 지역에 중요한 항구도시와 중화학기지 건설을 구상

— ‘新三角城市’의 건설로 京津冀地區의 발전 중심이 연해지역으로 이동하게 될 것임.

③ 東北地區은 전통적인 공업지역으로 중공업기지의 기초 보유

④ 成渝地區는 중국내륙과 서부지역의 중심으로 특히 아세안과 중국이 FTA를 체결한 후에는 중국 서남지역과 아세안 국가간의 지리적 인접성으로 내수와 물류에서 중요한 위치를 차지하게 될 것임.

<4대 경제구의 지역별 특징>

	지역별 특징
長三角地區	- 우수한 기초시설, 과학기술교육 그리고 정부정책을 갖추고 있어 다국적 기업과 민영기업의 투자 집중지역(2004년 고정자산 투자에서 비국유경제 투자가 차지하는 비중은 절강, 강소, 상해가 각각 73.8%, 69.4%, 70.2%) - 경·중공업을 모두 갖춘 중국최대의 종합공업지역으로 섬유, 의류, 기계, 전자, 철강, 자동차, 석유화학 산업의 전국비중이 높음(특히 IT산업의 연평균 성장률 30% 유지)
京津冀地區	- 정치문화의 중심지, 전통적인 공업기지로 계획경제체제의 영향이 비교적 크며, 국유경제 비중이 높은 지역 - 중공업, 화학공업, 장비제조 및 IT 산업이 집중(철강, 기계, 자동차, 석유화학, 건축자재, 컴퓨터 및 조선산업이 중국에서 상당부분 차지) - 비국유경제의 발전을 추진, 특히 대외개방을 확대 - o 지리적으로 인접한 한국과 일본 기업이 京津冀地區에 투자하는 것을 적극적으로 유치할 계획
東北地區	- 전통적인 공업지역으로 야금, 기계, 자동차, 에너지, 화학공업 등 중공업기지의 기초 보유 - o 동북지역에는 중대형 도시가 집중되어 있어 거리가 가까우며, 관련 산업이 밀집되어 있음.
成渝地區	- 중경시는 상해시와 각각 장강상하류에 위치, 중국 서남부 각성의 물류중심으로 기계, 자동차, 전자통신, 석유화학, 원재료 가공 위주의 산업발달 - 사천성의 경우 成都를 중심으로 중경시가 직할시가 되기 전 省會의 이익으로 과학기술과 금융산업이 집중되었으며, 국방산업과 한의학 산업이 발달

(2) 4대 경제구 주요도시 및 중점 육성산업

□ ‘11·5’ 계획의 중점 육성 산업인 하이테크 산업이 모든 4대 경제구의 중점육성산업으로 선정됨.

— 중국 정부의 하이테크 산업육성을 통한 지적재산권 보유기술 확대를 통

한 국내 산업육성의지를 표명

< 4대경제구의 주요 도시 및 중점 육성산업 >

	京津冀地區	長三角地區	東北地區	成渝地區
주요 도시	북경, 천진, 석가장, 진황도, 당산	상해, 남경, 소주, 항주, 영파	장춘, 심양, 대련, 단둥, 하얼빈	성도, 중경
중점 산업	자동차, 화공, 석유화학, 장비제조, 하이트크산업(IC, IT, BT, 신소재 등), 서비스업, 물류업	자동차, 철강, 석유화학, 첨단장비제조, 교통운수·환경보호 장비, 하이트크산업(광전자, 신소재, IT, BT, 전자통신설비)	청정식품, 농산품, 식품가공, 자동차 및 부품, 야금, 석유화학공업, 석탄화학공업, 장비제조, 하이트크 산업(IT, BT, 신소재, 신에너지), 물류, 여행, 서비스업	청정식품, 섬유류, 자동차, 오토바이, 산화알루미늄가공, 종합화학공업, 내연기기, 군사장비, 환경플랜트, 계측기기, 하이트크산업(IT, BT, 신소재, 신에너지)

(3) 4대 경제구 산업발전 계획

□ 지역별 특성을 살린 주력 발전 산업의 선정과 육성계획

- 북경, 천진, 상해, 강소 등 지역에서는 IT, 자동차 산업 및 서비스업 육성
- 길림, 흑룡강성은 전통적인 공업기지의 특성을 살린 중공업기지 건설, 풍부한 광물자원을 이용한 종합화학공업단지의 건설 및 농산물가공 산업의 육성

□ 교통편의시설의 확충을 통한 지역간 산업협력 추진

- 東北地區 및 京津冀地區의 교통시설 확장 건설을 통한 산업 발전 유도
 - 요녕성의 고속도로 건설, 북경-천진간의 고속도로 건설 등

<4대 경제구 산업발전계획>

		산업발전계획
京 津 冀	북경	- 하이테크산업과 서비스업 육성 - 전자통신설비·자동차·장비 제조, 생물의약, 광전자, 석유화학 등 6대 중점산업 육성
	천진	- IT산업의 중점적인 육성을 통한 이동통신, 컴퓨터 외부설비 등 경쟁력보유 산업의 지속발전, 소프트웨어·집적회로, MP3산업의 확장 - 자동차전자, 광전자 및 정보서비스 산업 등 새로운 산업육성
	하북	- 철강, 장비제조, 석유화학, 식품, 의약, 건축재료, 섬유 의류, IT, 물류, 관광 등 10대 주력산업의 육성 - 규모경제와 경쟁력을 보유한 철강, 장비제조, 석유화학 공업 등 지주산업의 중점적인 발전
長 三 角	상해	- IT, 석유화학, 자동차, 철강의 4대 지주산업의 경쟁우위를 유지 - 장비제조업의 첨단화 - 광전자 산업의 육성, 태양열 이용, 신소재 등 신흥산업의 육성 - 선박, 비행기, 우주선 등 전략적 산업의 진흥과 도시형 산업의 안정적인 발전
	강소	- IT, BT, 신의약, 신소재산업의 중점 육성 - 장비제조(자동차, 조선), 석유화학, 야금, 에너지 산업의 확대 - 생산서비스업의 중점 발전
	절강	- 하이테크산업, 장비제조업, 항만산업의 빠른 발전
東 北	요녕	- 800억 위안을 투자한 2,000여 km의 고속도로 건설을 통한 장비제조업의 범지역적 발전
	길림	- 5년 동안 1조 5,500억 위안을 투자해 중국 최대의 자동차산업기지 건설 - 석유화학공업과 옥수수 화학공업의 발전 - 전국 주요 종합화학공업단지 건설 - 농산품가공업발전을 통한 국내외에서 브랜드파워 있는 농산품가공기지 건설
	흑룡강	- 장비제조, 석유화학, 석탄화학, 에너지, 청정식품, 의약, 산림공업 등 6대 지주산업의 지속 발전 - 하이테크산업의 핵심경쟁력 향상 - 교통편의시설의 건설을 위한 750억 위안 투자 보장 및 1,000억 위안 투자를 위한 노력
成	중경	- 7,000억 위안을 들여 500개 항목에 투자

渝		- 자동차, 오토바이 산업의 빠른 발전 - 내연기계, 환경플랜트, 내연기기, 계측기기, 군사장비 등 R&D 생산기지 건설을 통한 점진적인 장비제조업 기지의 건설 - 대형 알루미늄공업단지 건설(산화알루미늄 생산과 알루미늄 가공생산)
---	--	--

5. 4대 경제구 발전 장애요인

- ‘11·5’ 規劃의 4대 經濟區는 자연자원이 풍부하고 미래 발전기회가 많으나, 자연적 한계와 지역내부의 정치적 환경으로 지역별 산업분업의 형성에 장애가 될 수도 있음.

(1) 長三角地區

① 전력부족 문제

- 장강삼각주 지역의 경우 전력발전소와 거리가 멀고, 발전시설의 건설 부족으로 인한 전력부족으로 2003년부터 기업생산에 영향을 주기 시작
- 2005년 중국의 전력부족 문제가 해결되기는 했으나, 장강삼각주 지역의 전력공급 부족문제는 여전히 심각한 상황이며, 특히 절강성의 상황이 가장 심각

② 다수의 동종 산업 발달로 인한 생산요소 가격의 상승

- 지역내부의 산업과 자원이 유사하기 때문에 장강삼각주내 16개 도시 중 자동차를 발전중점 산업으로 선택한 도시가 11개, 석유화학을 선택한 도시가 8개, 통신산업을 선택한 도시가 12개로 산업의 동종화 정도가 높아, 토지, 인력 및 원재료 등 생산자원의 가격 상승을 초래
- 2005년 중국 국가통계국이 절강성 596개 기업 중 196개의 기업이 다른 성으로 이전했으며, 74개의 기업이 이전을 원하고 있었음.

- 이들 기업이 이전을 고려하는 이유는 토지자원, 전력공급, 원자재공급문제를 꼽고 있어, 토지 및 노동비용의 상승, 전력에너지 및 원자재 공급 문제가 향후 이 지역 경제발전의 병목으로 작용 할 것임.

(2) 京津冀地區

① 수자원 부족 문제

- 중국의 수자원 부족지역인 북경과 천진시가 위치한 해안 하류 지역이 가장 심각한 지역으로 지층침하와 사막화로 84~99억 m^3 의 물이 모자라 수자원 공급미달률이 38%에 달함.

- 이러한 수자원 부족 문제는 다른 지역 생태에 영향을 미칠 뿐 아니라 향후 산업운영에 있어 용수문제에 제한을 받게 될 것임.

(3) 東北地區

① 산업구조의 다양성 결여

- 2003년 중국 국가총리 온지아바오(溫家寶)는 여러 차례 동북 3성을 시찰하고 동북 전통공업기지의 개발 계획을 제시

- 자원이 풍부하고 우수한 중공업 기지를 형성하고 있는 동북지역은 많은 도시들이 자원광산에 의존한 산업형태를 가지고 있음.

- 흑룡강성의 직할시인 大慶市의 경우는 시 자체가 하나의 대형 공장임.

- 이러한 도시 형성의 단점으로 산업구조의 다양성 결여, 비교적 적은 산업분업으로 해당 산업이 불경기를 맞거나, 자연자원이 고갈되게 되면 도시 전체의 경기가 하락하는 문제가 있음.

② 국유기업의 부실채권 문제

- 동북지역 개발을 위해 중국정부는 정책제시, 주요 개발사업 자금 및 지방 국유기업의 민영화 전환을 지원하고, 시장경제 체제를 이용한 동북경제의 개선을 추진하고 있음.
- 동북지역의 중공업 기초로 중국내륙 각 성에 기계 및 설비를 제공하는 공급자 역할을 통해 해외수입 의존을 감소
- 대외 수출 증대 및 한국, 일본의 대형 공장의 투자유치를 희망
- 이러한 계획의 실행에 있어 어려운 점은 국유기업 자체의 부채문제로 인한 파산위험으로 인해 민영기업으로 개편되어도 투자자를 유치하기 어려움.
 - 행정명령의 방식으로 은행이 부채문제를 해결할 경우 금융시스템 부실 문제에 당면하게 됨.

③ 낙후된 경영관리

- 그 밖에 동북지역은 계획경제를 수년간 실행해 온 결과, 마케팅, 디자인, 생산방면 모두 국제 수준과 상당한 격차가 있음.
- 기업 경영자와 직원 모두 시장경제 경영시스템을 직면해 조절 기간이 필요

(4) 成渝地區

① 지역내부 동종 산업 간의 경쟁

- 이 지역의 成都와 重慶市는 역시 중앙재정보조, 상업지역 조성, 산업에

서 동일한 경쟁을 하는 문제가 있음.

- 成都는 중국 서남지역 금융업의 본부가 있기 때문에 향후 이 지역의 금융중심이 될 가능성이 있음.
- 重慶市の 경우 長江상류의 제일 큰 항구로 미래 천진과 같은 역할을 할 가능성이 높으나, 이 두 도시에는 북경이나 천진과 같은 지역중심이 없기 때문에 미래 지역중심의 형성에 정부의 개입과 협조가 없을 경우 연해경제구의 공항건설 중복 및 동일 산업간 경쟁문제가 있을 것임.

② 우수 인력 부족문제

- ☐ 成渝 경제구는 중국 서남부에 위치하고 있기 때문에, 동부지역에 비해 인력자원이 부족
- 고등교육으로 호적을 외부로 전환하는 길이 열리고, 연해지역의 임금이 내륙지역보다 높아, 서부지역의 우수한 인재들이 대학교육을 받은 후 대부분 동부 연해지역으로 이주해 발전해나가는 등 서부지역 기술 전문 인력이 매년 감소

IV. 한국의 對 4대 경제구 경제교류 현황

1. 교역현황과 특징

- 4대 경제구 중에서 한국과의 교역 비중이 가장 큰 지역은 전체 교역액의 39.7%를 차지하는 長三角地區이며, 다음으로 京津冀地區(13.7%), 東北地區(5.9%), 成渝(0.5%)地區임.
- 2005년 長三角地區의 한국과의 교역액은 444.9억 달러이며, 대한국 수출은 103.6억 달러로 전체 수출의 29.5%를 차지, 대한국 수입은 341.3억 달러로 전체 수입의 44.4% 차지
 - 長三角地區중 강소성의 대 한국 교역이 전국 교역에서 차지하는 비중은 24.7%로 가장 큼. (2005년 광둥성을 제치고 한국의 최대 교역대상 지역으로 부상)
- 4대 경제구의 한국과의 교역은 꾸준한 증가 추세
 - 2005년의 전년대비 한국과의 교역증가율이 가장 큰 지역은 역시 長三角地區(34.8%)이며, 다음으로 京津冀地區(25.7%), 東北地區(22.2%), 成渝(19%)地區임.
- 한국이 가장 큰 무역수지 흑자(237.7억 달러)를 보는 지역역시 長三角地區이며, 그 중 강소성과의 무역수지 흑자는 70.7%를 차지
 - 강소성의 대한국 주요 수출품은 LCD, 집적회로, 부품 등으로 강소성에 진출한 우리 기업들의 첨단제품이 많음.
 - 강소성의 대한국 주요 수입품은 LCD, 집적회로, 합성수지 등 첨단제품과 산업용 원부자재, 기계류

<4대 경제구의 대 한국 교역현황>

(백만 달러)

		2004			2005			비중** (%)
		교역액	대한국 수출	대한국 수입	교역액	대한국 수출	대한국 수입	
전체		89,975	27,809	62,166	111,991	35,117	76,874	100.0
京 津 冀	북경	4,024	555	3,469	5,194	788	4,406	4.6
	천진	6,967	1,670	5,297	8,498	2,095	6,403	7.6
	하북	1,188	871	317	1,615	1,200	415	1.4
	소계	12,179	3,096	9,083	15,307	4,083	11,224	
	전국비중	13.5	11.1	14.6	13.7	11.6	14.6	
長 三 角	상해	10,051	2,340	7,711	10,906	2,853	8,053	9.7
	강소	17,994	3,602	14,392	27,651	5,420	22,231	24.7
	절강	4,967	1,686	3,281	5,928	2,084	3,844	5.3
	소계	33,012	7,628	25,384	44,485	10,357	34,128	
	전국비중	36.7	27.4	40.8	39.7	29.5	44.4	
東 北	요녕	4,429	2,364	2,065	5,232	3,067	2,165	4.7
	길림	527	374	153	803	634	169	0.7
	흑룡강	473	245	228	601	372	229	0.5
	소계	5,429	2,983	2,446	6,636	4,073	2,563	
	전국비중	6.0	10.7	3.9	5.9	11.6	3.3	
成 渝	중경	144	87	57	118	59	59	0.1
	사천	336	177	159	453	255	198	0.4
	소계	480	264	216	571	314	257	
	전국비중	0.5	0.9	0.3	0.5	0.9	0.3	
珠 三 角	광둥	18,677	4,167	14,510	20,726	4,505	16,221	18.5
	전국비중*	20.8	15.0	23.3	18.5	12.8	21.1	

주 : * 전국비중은 각 경제구의 교역, 수출, 수입액이 전국에서 차지하는 비중

** 비중은 2005년 각 省의 교역액이 전국 교역액에서 차지하는 비중

자료 : kita.net

□ 4대 경제구의 대 한국 주요 수출상품

— 경제가 비교적 발달하고 대외개방도가 높은 京津冀地區와 長三角地區는 전자부품, 무선통신기기, 석유화학제품, 기계부품 및 철강제품 첨단제품의 수출이 주류를 이룸.

— 반면, 東北地區와 成渝地區는 옥수수, 돼지고기, 물리브텐 등 1차 상품과

섬유의류의 수출이 많음

□ 4대 경제구의 대 한국 주요 수입상품

- 京津冀地區와 長三角地區는 석유제품, 자동차 및 자동차부품, 전자부품, 기계부품, 석유화학제품을 수입하고 있음.
- 東北地區와 成渝地區는 기계부품, 전자부품, 석유제품, 화학제품, 철강제품을 주로 수입하고 있어, 주요 수입상품은 지역별 큰 차이를 보이지 않음.

<한국과 4대 경제구의 주요 교역상품>

		대 한국 주요 수출상품	대 한국 주요 수입상품
京 津 冀	북경	무선통신기기부품, 전자부품(LCD, 열전자관, 집적회로), 철강제품(철봉, 합금강 봉), 무연탄	석유제품, 승용차 및 자동차 부품, 집적회로, LCD, 기계
	천진	원유, 무선기기 및 TV 부품, 컴퓨터, 마이크로폰, 변압기, 집적회로	무선기기 및 TV 부품, 집적회로, LCD 및 광학기기, 승용차, 인쇄회로, 석유제품, 열전자관
	하북	철강제품(평판압연제품, 반제품, 봉, 선), 석탄, 모피의류	석유제품, 석유화학제품, 화학제품, 순항선·유람선 및 화물선, 기계류(프레스)
長 三 角	상해	집적회로, 철강제품, 동제품, 컴퓨터, 무선기기 및 TV 부품, 컨테이너, 의류	LCD 및 광학기기, 집적회로, 석유제품, 타자기 및 사무용기기 부품, 승용차
	강소	컴퓨터, 무선기기 및 TV 부품, 집적회로, LCD 및 광학기기, 타자기 및 사무용기기 부품, 철강제품	집적회로, LCD 및 레이저기기 등 광학기기, 합성수지, 철강제품, 무선기기 및 TV 부품, 타자기 및 사무용기기 부품
	절강	냉동어류, 갑각류, 합성유기착색제, 군함 및 기타선박, 섬유	화공제품, 석유화학제품(폴리프로필렌, 에틸렌), 석유제품, 컴퓨터, 집적회로
東	요녕	철강제품, 석유제품, 옥수수, 물리	타자기 및 사무용기기 부품, 에틸

北		브덴, 콘테이너, 의류	렌 중합체, 석유제품, 집적회로, 기관차 및 화물수송차량 부품, LCD 및 광학기기
	길림	옥수수, 절연전선 및 케이블, 페로알로이, 조제육류, 조제어류	석유제품, 절연전선 및 케이블, 철강제품, 동선
	흑룡강	옥수수, 타자기 및 사무용기기 부품, 식품공업 잔유물(전분박 등), 대두, 페로알로이, 석탄	화학제품, 증기터빈, 철강제품, 타자기 및 사무용기기 부품
成渝	중경	돼지고기, 알루미늄 판, 섬유직물	석유코크스·아스팔트, 철강제품
	사천	알루미늄 피, 철강제품, 새의 깃털, 견직물, 화학제품	화학제품, LCD 및 광학기기, 수력터빈·수차, 승용차, 집적회로

자료 : kita.net

□ 成渝地區가 현재 중국경제에서 차지하는 비중, 특히 대외무역에서 차지하는 비중(2005년 전체 교역의 0.5%)은 미약하며, 명확한 경제발전의 특색을 보이고 있지 않으나, 중국내륙과 서부지역의 중심으로 특히 아세안과 중국이 FTA를 체결한 후에는 중국 서남지역과 아세안 국가간의 지리적 인접성으로 이 지역의 내수와 물류에서 중요한 위치를 차지하게 될 것임.

□ 成渝地區의 대외무역에서 79.3%를 차지하는 사천성의 주요 교역 상대국은 일본, 미국, ASEAN, 독일, 홍콩, 한국, 프랑스 등임.

— 한국과 ASEAN은 각각 전체 사천성 교역의 5.9%, 9.5% 차지

○ 수출의 경우 ASEAN이 15%, 한국이 6.2%차지하고 있으며, 수입은 한국의 비중(5.5%)이 ASEAN(3.3%)보다 높으나, 중국-ASEAN 간의 FTA 체결로 중국의 ASEAN에 대한 수입은 증가할 것으로 예상됨.

<사천성의 한국 및 ASEAN 교역추이>

(백만 달러, %)

순 위	국가명	수출입			수출			수입		
		2004	2005	구성비	2004	2005	구성비	2004	2005	구성비
	전세계	6,684	7,679	100.0	3,483	4,091	100.0	3,201	3,588	100.0
1	일본	946	1,029	13.4	354	354	8.7	592	675	18.8
2	미국	957	1,028	13.4	439	494	12.1	518	534	14.9
3	ASEAN*	694	731	9.5	523	612	15.0	171	119	3.3
4	독일	583	635	8.3	65	101	2.5	518	534	14.9
5	홍콩	453	469	6.1	400	411	10.0	53	58	1.6
6	한국	336	453	5.9	177	255	6.2	159	198	5.5
7	프랑스	222	337	4.4	46	53	1.3	176	284	7.9

주 : ASEAN*(수출의 경우 브루나이를 제외한 인도네시아, 베트남, 싱가포르, 태국, 말레이시아, 미얀마, 필리핀, 라오스, 캄보디아가 포함되었으며, 수입은 말레이시아, 싱가포르, 태국, 필리핀, 인도네시아, 베트남, 미얀마, 캄보디아가 포함되었음.)

자료 : kita.net 중국무역통계 정리

— 특히 우리의 화학제품과 집적회로의 대 사천성 수출에 영향을 받을 것으로 예상된다.

<사천성의 한국 및 ASEAN 주요 교역상품>

	사천성의 주요 수출상품	사천성의 주요 수입상품
對 한국	알루미늄 피, 철강제품, 새의 깃털 및 우모피, 견직물, 화학제품	화학제품, LCD 및 레이저기기, 수력터빈·수차, 승용차, 집적회로
對 ASEAN	디젤엔진, TV, 화공제품, 철강제 의 관, 조제육류, 채굴기계, 쌀, 철 강제품, 질소비료, 반도체 디바이 스, 의료용 식물, 견직물, 보일러, 증기터빈, 철강구조물	건과류, 식물성 편조물용 재료, 반 도체 디바이스, 팜유, 집적회로, 정유, 식물성 액즙, 크롬광, 컴퓨 터, 계산기, 화학제품, 합금강 제 품, 사탕수수

자료 : kita.net

2. 투자현황 및 특징

- 2005년 4대 경제구중에서 가장 많은 한국기업이 투자한 지역은 8억 3,300만 달러가 투자된 長三角地區임.
- 다음으로 京津冀(25.9%), 東北(8.8%), 成渝(0.4%)지역의 순으로 한국기업 투자가 유치되었음.
- 長三角地區에서 강소성은 전체 투자건수의 45.5%, 투자액으로는 71.5%를 차지, 가장 많은 한국기업 투자를 유치
- 그러나, 한국기업을 포함한 외국인 투자가 집중되었던 長三角地區에 대한 투자는 점진적으로 감소하는 추세
- 한국인투자가 전체투자에서 차지하는 비중 : 37%('03년) → 33.6%('04년) → 32.3%('05년)
- 반면, 京津冀地區에 대한 한국의 투자는 증가하는 추세
- 한국인투자가 전체투자에서 차지하는 비중 : 18.5%('03년) → 21.8%('04년) → 25.9%('05년)
 - 京津冀地區에서 2005년 한국기업이 가장 많이 투자한 지역은 북경시로 60.7% 차지했으며, 다음으로 천진시(30.4%), 하북성(8.8%) 임.
- 한국기업의 대 중국 투자는 제조업 위주로 투자되었으며, 1차 산업과 건설업은 동북지역에, 3차 산업은 주로 長三角地區과 京津冀地區에 투자되었음.
- 업종별 비중은 제조업이 84.8%, 도소매업 4.3%, 건설업이 2.4%, 서비스업 2.3%, 숙박음식업 2.2%, 부동산업 1.8% , 운수창고업 0.8%, 통신업 0.7%, 농림어업 0.4%, 광업 0.3%, 금융보험업 0.01% 등의 순으로 투자되어 있음.

<한국의 對 4대 경제구 투자현황>

(단위 : 백만 달러)

		2003		2004		2005		누계	
		투자건수	투자액	투자건수	투자액	투자건수	투자액	투자건수	투자액
전체		1,679	1,643	2,150	2,290	2,232	2,581	13,600	13,547
京 津 冀	북경	123	179	198	339	204	405	960	1,585
	천진	140	104	168	137	211	203	1,219	1,325
	하북	32	22	41	24	34	59	291	194
	소계	295	304	407	500	449	667	2,470	3,104
	전국비중	17.6	18.5	18.9	21.8	20.1	25.9	18.2	22.9
長 三 角	상해	111	88	136	104	161	126	761	894
	강소	171	400	236	568	196	596	1,062	2,472
	절강	76	120	89	96	74	111	442	598
	소계	358	608	461	769	431	833	2,265	3,965
	전국비중	21.3	37.0	21.4	33.6	19.3	32.3	16.7	29.3
東 北	요녕	196	103	226	202	268	179	1,952	1,098
	길림	40	14	56	19	65	37	815	281
	흑룡강	19	10	22	8	24	12	335	207
	소계	255	127	304	230	357	228	3,102	1,587
	전국비중	15.2	7.7	14.1	10.0	16.0	8.8	22.8	11.7
成 渝	중경	-	-	-	-	-	-	-	-
	사천	11	18	7	14	14	9	53	58
	소계	11	18	7	14	14	9	53	58
	전국비중	0.7	1.1	0.3	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4
珠 三 角	광둥	63	58	87	116	64	63	405	508
	전국비중	3.8	3.6	4.0	5.1	2.9	2.4	3.0	3.8

주 : 누계는 2005년 12월까지의 누계

자료 : 한국수출입은행

- 4대 경제구에서 한국기업의 제조업 투자가 가장 많은 지역은 長三角地區(28.8%)이며, 다음으로 京津冀地區(21.7%), 東北地區(10.1%), 成渝(0.3%)地區 순임.

<제조업 투자지역 분포>

	투자 지역
長三角	강소성(20.1%), 절강성(4.6%), 상해(4.1%)
京津冀	천진시(10.9%), 북경시(9.3%), 하북(1.6%)
東北	요녕성(7.0%), 길림(1.7%), 흑룡강(1.3%)
成渝	사천성에 0.3%

주 : 비중은 전체 제조업에서 차지하는 비중임.

□ 농림어업, 광업의 1차 산업은 동북지역에 가장 많이 투자됨.

— 전체 농림어업과 광업투자의 25.9%, 29.2%를 차지

○ 그 중 요녕성의 비중이 가장 커 농림어업과 광업의 11.2%, 18.6%를 차지

□ 건설업의 경우 東北地區(44.9%)에 가장 많이 투자되어 있으며, 다음으로 京津冀地區(25.1%), 長三角地區(24.7%)의 순으로 투자되었음.

— 요녕성(39.9%), 북경시(22.3%), 강소성(14.3%)차지

□ 금융보험업의 경우 長三角地區과 京津冀地區가 각각 23.2%, 75.7% 차지

— 북경시와 상해가 각각 23.2%, 75.7% 차지해 한국의 금융보험업이 진출한 곳은 이 두 도시뿐임을 알 수 있음.

<한국기업의 4대 경제구 주요 투자업종>

	주요 투자업종
京津冀	제조업, 운수창고업, 통신업, 숙박음식업, 부동산업, 건설업, 서비스업, 금융보험업,
長三角	제조업, 운수창고업, 숙박음식업, 부동산업, 건설업, 금융보험업
東北	제조업, 농림어업, 광업, 건설업, 통신업
成渝	운수창고업

□ 제조업 업종별로는 전자통신장비(20.7%), 수송기계(10.3%), 섬유 의복(10.0%), 석유화학(9.2%), 기계장비(7.1%), 음식료품(3.9%), 신발가죽(3.1%)등의 순으로 투자됨.

<한국기업의 제조업 업종별 투자현황>

		주요 투자업종
京 津 冀	북경	수송기계, 음식료품, 석유화학, 1차금속
	천진	전자통신장비, 석유화학, 조립금속
	하북	음식료품, 종이인쇄
長 三 角	상해	종이인쇄, 음식료품
	강소	석유화학, 기계장비, 전자통신장비, 섬유 의류, 수송기계, 종이인쇄, 1차금속, 신발가죽
	절강	석유화학, 섬유 의류
東 北	요녕	신발가죽, 목재가구, 섬유 의류, 음식료품, 종이인쇄, 수송기계, 전자통신장비
	길림	목재가구, 섬유 의류, 종이인쇄
	흑룡강	종이인쇄, 기계장비, 음식료품, 목재가구
成渝	사천	섬유 의류

- 한국의 대 중국 교역과 투자구조를 살펴보면, 長三角, 京津冀, 成渝地區의 경우 우리기업이 투자한 업종의 상품이 한국으로 수출되고 있음.

		주요 투자업종	대 한국 주요 수출상품
京津冀	천진	전자통신장비	무선기기 및 TV부품, 집적회로, 컴퓨터
長三角	강소	전자통신장비, 기계장비, 1차 금속	무선기기 및 TV 부품, 타자기 및 사무기기 부품, 철강제품
	절강	석유화학, 섬유 의류	섬유, 합성유기착색제
	사천	섬유 의류	견직물

<4대 경제구의 한국기업 업종별 투자현황>

(천 달러, %)

		전산업	京津冀	비중	長三角	비중	東北	비중	成渝	비중	珠三角	비중
농림	건수	203	16	7.9	12	5.9	61	30.0	0	0.0	1	0.5
어업	금액	59,178	7,392	12.5	1,976	3.3	15,353	25.9	0	0.0	50	0.1
광업	건수	52	4	7.7	1	1.9	26	50.0	1	1.9	0	0.0
	금액	38,948	960	2.5	68	0.2	11,384	29.2	139	0.4	0	0.0
제조업	건수	11,139	1,813	16.3	1,833	16.5	2,484	22.3	32	0.3	365	3.3
	금액	11,487,555	2,494,787	21.7	3,311,692	28.8	1,161,880	10.1	38,351	0.3	487,785	4.2
건설업	건수	144	35	24.3	28	19.4	48	33.3	1	0.7	2	1.4
	금액	319,168	80,055	25.1	78,954	24.7	143,417	44.9	28	0.0	3,081	1.0
도소매업	건수	695	149	21.4	187	26.9	148	21.3	7	1.0	11	1.6
	금액	582,695	221,078	37.9	187,414	32.2	99,402	17.1	5,234	0.9	8,186	1.4
운수	건수	75	15	20.0	18	24.0	14	18.7	2	2.7	1	1.3
창고업	금액	112,688	25,303	22.5	35,622	31.6	12,477	11.1	11,706	10.4	292	0.3
통신업	건수	26	10	38.5	6	23.1	7	26.9	0	0.0	1	3.8
	금액	94,780	8,115	8.6	50,134	52.9	32,657	34.5	0	0.0	300	0.3
금융	건수	3	1	33.3	1	33.3	1	33.3	0	0.0	0	0.0
보험업	금액	938	218	23.2	710	75.7	10	1.1	0	0.0	0	0.0
숙박	건수	409	101	24.7	47	11.5	117	28.6	5	1.2	12	2.9
음식업	금액	303,396	71,385	23.5	102,017	33.6	35,154	11.6	1,556	0.5	4,451	1.5
서비스업	건수	787	310	39.4	118	15.0	174	22.1	5	0.6	11	1.4
	금액	304,919	125,589	41.2	54,267	17.8	61,516	20.2	677	0.2	3,678	1.2
부동산업	건수	66	16	24.2	14	21.2	22	33.3	0	0.0	1	1.5
	금액	241,407	68,691	28.5	142,272	58.9	13,623	5.6	0	0.0	200	0.1

자료 : 한국수출입은행

<4대 경제구의 한국기업 제조업 투자현황>

(천 달러, %)

		전산업	京津冀	비중	長三角	비중	東北	비중	成渝	비중	珠三角	비중
음식	건수	823	105	12.8	65	7.9	283	34.4	2	0.2	4	0.5
료품	금액	534,235	138,917	26.0	65,456	12.3	68,227	12.8	1,400	0.3	3,931	0.7
섬유	건수	2,123	217	10.2	392	18.5	536	25.2	6	0.3	30	1.4
의복	금액	1,360,660	90,290	6.6	471,208	34.6	185,105	13.6	23,481	1.7	55,039	4.0
신발	건수	655	72	11.0	78	11.9	92	14.0	2	0.3	22	3.4
가죽	금액	420,375	41,888	10.0	54,565	13.0	50,283	12.0	361	0.1	9,152	2.2
목재	건수	393	33	8.4	25	6.4	186	47.3	0	0.0	6	1.5
가구	금액	100,989	8,481	8.4	11,747	11.6	43,347	42.9	0	0.0	4,129	4.1
종이	건수	214	29	13.6	39	18.2	59	27.6	3	1.4	5	2.3
인쇄	금액	142,384	12,079	8.5	49,935	35.1	33,291	23.4	305	0.2	1,982	1.4
석유	건수	969	167	17.2	187	19.3	252	26.0	1	0.1	37	3.8
화학	금액	1,247,640	168,925	13.5	669,111	53.6	79,947	6.4	100	0.0	38,415	3.1
비금속	건수	360	60	16.7	36	10.0	121	33.6	2	0.6	3	0.8
광물	금액	701,087	55,784	8.0	116,138	16.6	56,169	8.0	107	0.0	1,191	0.2
1차	건수	243	49	20.2	48	19.8	56	23.0	1	0.4	7	2.9
금속	금액	803,923	182,339	22.7	323,902	40.3	67,664	8.4	88	0.0	37,054	4.6
조립	건수	511	104	20.4	80	15.7	119	23.3	4	0.8	18	3.5
금속	금액	376,403	65,778	17.5	88,719	23.6	38,709	10.3	864	0.2	32,789	8.7
기계	건수	1,204	218	18.1	266	22.1	253	21.0	0	0.0	50	4.2
장비	금액	964,824	144,097	14.9	356,680	37.0	125,222	13.0	0	0.0	22,419	2.3
전자통	건수	1,541	406	26.3	268	17.4	164	10.6	6	0.4	131	8.5
신장비	금액	2,805,936	980,180	34.9	720,721	25.7	203,202	7.2	8,621	0.3	232,710	8.3
수송	건수	577	135	23.4	129	22.4	106	18.4	4	0.7	13	2.3
기계	금액	1,400,197	483,252	34.5	254,813	18.2	136,438	9.7	2,450	0.2	33,156	2.4

자료 : 한국수출입은행

VI. 시사점

1. 4대 경제구 중심 발전계획에 대한 평가

- ‘11·5’ 계획의 중점 육성 산업인 하이테크 산업이 모든 4대 경제구의 중점 육성산업으로 선정된 것은 중국 정부의 하이테크 산업육성을 통한 지적재산권 보유기술 확대를 통한 국내 산업육성의지를 표명한 것임.
- 이번 경제발전 계획에서 중국은 지역균형발전과 산업고도화를 목표로 지역별 특색을 살린 산업클러스터 조성 및 지역별 중점산업육성을 계획하고 있으나, 4대 경제구의 각 지역은 산업과 보유자원이 유사해 다수의 동종 산업 발달로 인한 중복투자 가능성이 우려됨.
- 4대 경제구중에서 경제가 가장 발달하고, 인구규모 및 소비시장 규모가 가장 크며, 대외개방도 또한 가장 높은 長三角地區는 지속적인 발전 가능성이 가장 높은 지역이긴 하나 이 지역의 전력·원자재공급 문제, 토지 및 노동비용의 상승은 이 지역 경제 발전에 병목으로 작용할 수 있을 것으로 보임.

2. 4대 경제구 산업육성계획의 영향

- ① 長三角, 京津冀, 成渝地區의 천진, 강소, 절강, 사천성의 경우 우리기업이 투자한 전자통신장비, 기계장비, 1차 금속, 석유화학, 섬유 의류업의 상품이 한국으로 수출되고 있어 향후 이 지역의 산업 육성계획의 영향을 받게 될 것임.
- ② 하이테크 기술 및 자본이 집중되어 있고, 하이테크 분야를 육성하고 있는 京津冀地區의 북경과 천진, 長三角地區의 상해와 강소성은 이미 우리와의 교역에서 대부분의 수출 및 수입상품이 중복되고 있어 향후 우리의 수출 상품구조에 영향을 미치게 될 것임.

- 이 지역의 대한민국 교역상품이 중복되는 것은 중국에 진출한 우리기업이 현지생산을 위해 한국으로부터 원자재를 공급받고, 또 다시 한국으로 재수출을 하고 있기 때문임.
- 중국 내부의 산업구조 조정과 산업클러스터 형성은 중국현지 원자재 조달 및 중국제조업체의 생산성 향상 등으로 현지투자 우리기업의 생산 및 수출에 영향을 미치게 될 것임.
- ③ 우리의 주요 철강제품 수출지인 강소성의 철강산업 확대 및 육성 계획은 향후 우리 수출에 부정적 영향을 미칠 것으로 예상됨.
- ④ 東北地區는 ‘11·5’규획에 맞추어 지역적 특색을 살린 종합화학공업단지, 전국 최대의 자동차 공업기지 건설(길림성)을 계획하고 있어 우리의 주요 수출상품인 자동차 부품과 화공제품의 수출에 영향을 미칠 것으로 보임.
- ⑤ 成渝地區는 4대 경제구 중 한국과의 교역이나 투자에서 가장 적은 비중을 차지하고 있으나, 중-아세안 FTA의 체결로 중국의 서남지역과 아세안 국가간 지리적 인접성으로 이 지역의 내수와 물류에서 중요한 위치를 차지하게 되어 우리기업의 중경, 사천지역 교역에 영향을 미칠 것으로 예상됨.
- 특히 우리의 화학제품 및 집적회로의 대 사천성 수출에 영향을 받을 것으로 보임.

3. 우리의 투자 및 수출전략

① 투자지역 선정 다변화

- 우리의 주요 투자지역인 長三角地區와 京津冀地區 외에 ‘11·5’ 규획의 주요 발전지역인 成渝地區와 東北地區에 대한 투자 확대 필요

- 중경시의 서남부 각 성의 물류중심의 특성과 成渝地區의 아세안 국가간의 지리적 인접성에 의한 이 지역의 물류중심지로서의 특성으로 사천성에서 현지생산한 제품의 대 아세안 수출의 물류비용의 절감효과가 있을 것으로 예상됨.
- 노동집약적 산업의 서부 및 동북지역으로의 투자
 - 절강성의 토지, 노동비용 상승과 전력에너지 및 원자재 공급 부족 문제는 이미 중국기업들까지도 이전을 고려할 만큼 심각한 문제로 대두
 - 노동집약적 산업의 경우 노동비용이 높은 長三角地區와 京津冀地區보다는 1, 2차 산업이 발달하고 삼림 및 석유자원, 저렴한 노동력이 풍부한 서부 및 동북지역에 대한 음식료품, 섬유류, 가구, 신발가죽, 종이인쇄업 투자로 해당지역 중점육성산업과도 부합되는 효과를 볼 수 있음.
 - 예로 우리기업이 절강성에 많이 투자하고 있는 섬유류업의 경우, 신규투자는 4대 경제구에서 노동비용이 가장 저렴한 동북지역의 요녕 또는 길림성을 고려하거나, 사천성으로의 투자를 고려할 만함.
- 동북지역의 동북 3성 진흥정책에 부응한 국유기업 M&A를 통한 진출
 - 동북지역은 대외개방을 통한 지역발전을 계획하고 있으며, 특히 한국, 일본기업의 국유기업 M&A로 국유기업개혁을 통한 경제발전 유도를 추진
 - 동북지역의 국유기업은 대부분이 중화학공업위주로 우리보다 하위수준의 기술을 가지고 있으며, 해외자본의 기업인수를 통해 기술이전의 효과를 계획하고 있음.
 - 그러나, 국유기업의 부실채권 문제로 민영기업으로 전환되어도 파산의

위험을 안고 있는 기업이 많아, 향후 동북지역 기업과의 M&A를 통한 투자에 유의해야 할 것임.

- 그 밖에 오랜 계획경제의 운영으로 낙후되어 있는 경영관리, 마케팅, 디자인, 생산기술 수준을 고려한 투자인출 필요

② 투자업종의 다양화

□ 우리의 투자 집중지역인 長三角地區와 京津冀地區의 산업발전계획에 따른 투자업종의 확대

- 우리의 투자 집중지역인 長三角地區와 京津冀地區의 한국기업의 제조업 투자구조는 이미 해당지역 산업발전계획에 부합하여 새로운 투자구조 조정이 필요하지 않을 것임.

- 우리기업이 주로 투자하고 있는 제조업 외에 서비스업의 투자 확대

- 상해 및 북경에 진출해 있는 물류, 금융보험, 숙박음식, 부동산업 진출의 확대

□ 成渝地區의 업종별 투자 확대

- 사천성과 중경시를 기점으로 대 아세안 수출 증대 가능성 여부를 고려해 우리의 주요 투자업종인 섬유 의류업 외에 이 지역의 중점 육성산업이며 우리기업이 이미 진출해 있는 음식료품, 전자통신장비, 수송기계업의 투자확대를 고려

- 특히 成都는 北京, 廣州 다음의 자동차 소비시장으로 현재 중경시의 자동차, 오토바이 생산을 대부분 소비하고 있으며, 중경시의 자동차 생산은 50%의 부품을 중경시에서 나머지는 강소와 절강성에서 공급받는 구조를 가지고 있어, 우리기업의 자동차 및 부품산업의 成渝地區

진출을 고려할 만한 가치가 있음.

- 그 밖에 成都는 중국 서남지역 금융업의 본부가 있기 때문에 향후 이 지역의 금융 중심이 될 가능성이 있어 중국의 서부 대개발 계획 및 중-아세안 FTA체결로 인한 이 지역의 개발 가능성을 생각할 때 새로운 금융업 진출지로 관심을 가질 필요가 있음.

③ 수출지역의 다변화 노력

- 長三角地區 와 京津冀地區에 집중된 우리의 수출을 동북 및 서부지역으로 확대
- 우리의 주요 철강제품 수출지인 강소성의 철강산업 확대 및 육성계획으로 인한 우리 수출에 대한 부정적 영향의 대비를 위해 기 수출지역인 길림, 흑룡강성 및 중경시로의 철강제품 수출 확대에 노력
- 특히 길림성은 중국 최대의 자동차산업기지 건설을, 중경시 역시 자동차산업을 중점산업으로 계획하고 있어 철강제품의 수요가 늘 것으로 예상됨.
 - o 그 밖에 새로운 수출지역 발굴과 제품의 품질제고 및 가격경쟁력 향상에 노력해야 할 것임.

④ 광둥성 정부와의 우호관계 확립 통한 원활한 경제교류 추구

- 우리의 두 번째 주요 수출시장인 광둥성위주의 珠三角地區는 ‘11·5’규획의 중점 발전지역에서 제외되면서 광둥성 자체에서 발전계획을 결정하기로 함에 따라 광둥성 정부의 경제정책 및 대외경제교류 방침이 직접적 영향을 미칠 것임.

[참고자료]

<부표 1> 2004년 중국 4대 경제구 경제개황

(단위 : 억 위안, %)

		GDP	최종소비		투자(자본형성총액)		무역수지	
		금액	금액	GDP 비중	금액	GDP비중	금액	GDP 비중
京津冀	북경	4,283	2,265	52.9	2,708	63.2	-689	-16.1
	천진	2,932	1,273	43.4	1,674	57.1	-15	-0.5
	하북	8,837	3,743	42.4	3,997	45.6	1,097	12.5
	소계	16,052	7,280	45.4	8,379	52.4	393	2.5
	전국비중	11.3	8.8		10.7		16.0	
長三角	상해	7,450	3,261	43.8	3,607	48.4	582	7.8
	강소	15,512	6,668	43.0	8,026	52.1	819	5.3
	절강	11,243	4,723	42.0	5,749	51.1	771	6.9
	소계	34,206	14,652	42.8	17,382	51.0	2,171	6.4
	전국비중	24.0	17.7		22.2		88.1	
東北	요녕	6,873	3,287	47.8	3,271	47.6	314	4.6
	길림	3,171	1,869	58.9	1,350	45.6	-48	-1.6
	흑룡강	4,904	2,794	57.0	1,665	31.4	446	8.4
	소계	14,948	7,949	53.2	6,286	41.5	712	4.7
	전국비중	10.5	9.6		8.0		28.9	
成渝	중경	2,745	1,579	57.5	1,641	61.6	-475	-17.8
	사천	6,556	3,825	58.3	2,728	41.6	3	0.0
	소계	9,301	5,404	58.1	4,369	47.4	-472	-5.1
	전국비중	6.5	6.5		5.6		-19.1	
珠三角	광둥	16,040	8,775	54.7	6,365	39.7	899	5.6
	전국비중	11.3	10.6		8.1		36.5	
	전국	142,394	75,440	53.0	62,875		4,079	

주 : 지출법 GDP 산출임.

자료 : 중국통계연감 2005, KITA 중국경제DB

<부표 2> 2004년 중국 4대 경제구 산업분포 현황

(억 위안, %)

		1차산업		2차산업		3차산업	
		금액	GDP비중	금액	GDP비중	금액	GDP비중
京津冀	북경	103	2.4	1,610	37.6	2,570	60.0
	천진	102	3.5	1,560	53.2	1,269	43.3
	하북	1,370	15.6	4,635	52.9	2,763	31.5
	소계	1,576	9.9	7,806	48.8	6,603	41.3
	전국비중	7.6		10.8		15.1	
長三角	상해	97	1.3	3,788	50.8	3,565	47.9
	강소	1,315	8.5	8,716	56.6	5,372	34.9
	절강	816	7.3	6,045	53.8	4,382	39.0
	소계	2,228	6.5	18,549	54.4	13,319	39.1
	전국비중	10.7		25.6		30.5	
東北	요녕	770	11.2	3,279	47.7	2,824	41.1
	길림	561	19.0	1,379	46.6	1,018	34.4
	흑룡강	588	11.1	3,155	59.5	1,560	29.4
	소계	1,919	12.7	7,814	51.6	5,402	35.7
	전국비중	9.2		10.8		12.4	
成渝	중경	431	16.2	1,181	44.3	1,053	39.5
	사천	1,394	21.3	2,690	41.0	2,472	37.7
	소계	1,826	19.8	3,871	42.0	3,525	38.2
	전국비중	8.7		5.3		8.1	
珠三角	광둥	1,245	7.8	8,890	55.4	5,904	36.8
	전국비중	6.0		12.3		13.5	

자료 : 중국통계연감 2005

<부표 3> 2005년 중국 4대 경제구 대외경제 현황

(건, 백만달러)

		외국인투자				수출입				
		2000~2004				2004	2005			
		계약 건수	계약액	투자액	비중 (%)	교역액	교역액	비중	수출액	수입액
전체		336,273	1,042,148	601,144	100.0	1,154,458	1,422,549	100.0	762,327	660,222
京津 冀	북경	7,625	21,462	12,744	2.1	32,507	39,258	2.8	18,424	20,834
	천진	4,404	24,761	13,011	2.2	43,254	54,748	3.8	26,066	28,682
	하북	4,198	13,337	8,126	1.4	15,277	19,330	1.4	12,043	7,287
	소계	16,227	59,560	33,881	-	91,038	113,336	-	56,533	56,803
	전국비중	4.8	5.7	5.6	-	7.9	8.0	-	7.4	8.6
長 三 角	상해	17,079	51,047	26,417	4.4	156,830	181,463	12.8	86,606	94,857
	강소	29,268	120,010	57,219	9.5	179,472	238,354	16.8	124,619	113,735
	절강	19,983	42,896	19,114	3.2	94,715	123,874	8.7	81,602	42,272
	소계	66,330	213,953	102,750	-	431,017	543,691	-	292,827	250,864
	전국비중	19.7	20.5	17.1	-	37.3	38.2	-	38.4	38.0
東 北	요녕	10,869	36,817	20,787	3.5	39,932	47,053	3.3	24,683	22,370
	길림	27,901	116,767	54,202	9.0	3,763	5,609	0.4	2,765	2,844
	흑룡강	3,482	12,676	10,337	1.7	7,153	10,471	0.7	5,791	4,680
	소계	42,252	166,260	85,326	-	50,848	63,133	-	33,239	29,894
	전국비중	12.6	16.0	14.2	-	4.4	4.4	-	4.4	4.5
成 渝	중경	10,305	25,287	21,918	3.6	3,782	4,707	0.3	2,398	2,309
	사천	22,286	60,502	29,351	4.9	6,586	7,387	0.5	4,091	3,296
	소계	32,591	85,789	51,269	-	10,368	12,094	-	6,489	5,605
	전국비중	9.7	8.2	8.5	-	0.9	0.9	-	0.9	0.8
珠 三 角	광둥	32,124	80,401	64,173	10.7	363,598	439,478	30.9	241,017	198,461
	전국비중	9.6	7.7	10.7	-	31.5	30.9	-	31.6	30.1

주 : * 전국비중은 각 경제구의 소계가 전국에서 차지하는 비중

* 비중은 각 省·市の 외국인 투자와 수출입액이 전국에서 차지하는 비중

자료 : KITA 중국경제DB, kita.net 무역통계

<부표 4> 4대 경제구 성·시별 한국기업의 업종별 투자현황

(천 달러, %)

	전산업	京津冀			長三角			東北			成渝	珠三角
		북경	천진	하북	상해	강소	절강	요녕	길림	흑룡강	사천	광둥
농림어업	59,178	6,703	443	246	572	812	592	6,600	3,633	5,120	0	50
구성비	100.0	11.3	0.7	0.4	1.0	1.4	1.0	11.2	6.1	8.7	0.0	0.1
광업	38,948	194	240	526	0	68	0	7,225	3,978	181	139	0
구성비	100.0	0.5	0.6	1.4	0.0	0.2	0.0	18.6	10.2	0.5	0.4	0.0
제조업	11,487,555	1,066,823	1,247,846	180,118	473,563	2,304,821	533,308	808,180	199,203	154,497	38,351	487,785
구성비	100.0	9.3	10.9	1.6	4.1	20.1	4.6	7.0	1.7	1.3	0.3	4.2
건설업	319,168	71,062	4,221	4,772	32,622	45,534	798	127,377	13,057	2,983	28	3,081
구성비	100.0	22.3	1.3	1.5	10.2	14.3	0.3	39.9	4.1	0.9	0.0	1.0
도소매업	582,695	189,145	29,741	2,192	78,873	100,129	8,412	89,120	9,329	953	5,234	8,186
구성비	100.0	32.5	5.1	0.4	13.5	17.2	1.4	15.3	1.6	0.2	0.9	1.4
운수창고업	112,688	11,025	10,778	3,500	31,632	3,861	129	9,317	2,990	170	11,706	292
구성비	100.0	9.8	9.6	3.1	28.1	3.4	0.1	8.3	2.7	0.2	10.4	0.3
통신업	94,780	8,115	0	0	634	0	49,500	576	15	32,066	0	300
구성비	100.0	8.6	0.0	0.0	0.7	0.0	52.2	0.6	0.0	33.8	0.0	0.3
금융보험업	938	218	0	0	710	0	0	10	0	0	0	0
구성비	100.0	23.2	0.0	0.0	75.7	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0
숙박음식업	303,396	65,132	5,726	527	95,129	6,140	748	12,812	17,672	4,670	1,556	4,451
구성비	100.0	21.5	1.9	0.2	31.4	2.0	0.2	4.2	5.8	1.5	0.5	1.5
서비스업	304,919	102,180	22,116	1,293	44,863	4,458	4,946	28,206	31,146	2,164	677	3,678
구성비	100.0	33.5	7.3	0.4	14.7	1.5	1.6	9.3	10.2	0.7	0.2	1.2
부동산업	241,407	64,072	3,900	719	135,837	6,435	0	8,912	460	4,251	0	200
구성비	100.0	26.5	1.6	0.3	56.3	2.7	0.0	3.7	0.2	1.8	0.0	0.1

자료 : 한국수출입은행

<부표 5> 2005년 4대 경제구 성·시별 한국기업의 제조업 투자현황>

(천 달러, %)

	전산업	京津冀			長三角			東北			成渝	珠三角
		북경	천진	하북	상해	강소	절강	요녕	길림	흑룡강	사천	광둥
음식 료품	534,235	85,929	12,431	40,557	32,102	24,148	9,206	31,071	23,290	13,866	1,400	3,931
구성비	100.0	16.1	2.3	7.6	6.0	4.5	1.7	5.8	4.4	2.6	0.3	0.7
섬유 의복	1,360,660	14,438	59,177	16,675	46,431	238,392	186,385	100,453	77,746	6,906	23,481	55,039
구성비	100.0	1.1	4.3	1.2	3.4	17.5	13.7	7.4	5.7	0.5	1.7	4.0
신발 가죽	420,375	6,015	22,924	12,949	4,892	47,155	2,518	47,780	1,189	1,314	361	9,152
구성비	100.0	1.4	5.5	3.1	1.2	11.2	0.6	11.4	0.3	0.3	0.1	2.2
목재 가구	100,989	1,465	5,004	2,012	3,443	6,281	2,023	18,905	17,584	6,858	0	4,129
구성비	100.0	1.5	5.0	2.0	3.4	6.2	2.0	18.7	17.4	6.8	0.0	4.1
종이 인쇄	142,384	1,232	4,281	6,566	25,666	22,040	2,229	16,850	4,754	11,687	305	1,982
구성비	100.0	0.9	3.0	4.6	18.0	15.5	1.6	11.8	3.3	8.2	0.2	1.4
석유 화학	1,247,640	80,757	78,259	9,909	44,939	392,463	231,709	57,243	15,205	7,499	100	38,415
구성비	100.0	6.5	6.3	0.8	3.6	31.5	18.6	4.6	1.2	0.6	0.0	3.1
비금속	701,087	22,113	26,200	7,471	54,063	61,156	919	45,727	8,943	1,499	107	1,191
구성비	100.0	3.2	3.7	1.1	7.7	8.7	0.1	6.5	1.3	0.2	0.0	0.2
1차 금속	803,923	149,944	27,294	5,101	4,719	318,178	1,005	61,912	3,697	2,055	88	37,054
구성비	100.0	18.7	3.4	0.6	0.6	39.6	0.1	7.7	0.5	0.3	0.0	4.6
조립 금속	376,403	10,853	45,272	9,653	16,388	57,120	15,211	26,761	11,050	898	864	32,789
구성비	100.0	2.9	12.0	2.6	4.4	15.2	4.0	7.1	2.9	0.2	0.2	8.7
기계 장비	964,824	60,163	68,113	15,821	39,822	290,869	25,989	49,685	8,700	66,837	0	22,419
구성비	100.0	6.2	7.1	1.6	4.1	30.1	2.7	5.1	0.9	6.9	0.0	2.3
전자통 신장비	2,805,936	219,169	745,589	15,422	112,576	592,245	15,900	179,376	12,885	10,941	8,621	232,710
구성비	100.0	7.8	26.6	0.5	4.0	21.1	0.6	6.4	0.5	0.4	0.3	8.3
수송 기계	1,400,197	397,659	57,654	27,939	39,892	191,451	23,470	120,416	4,718	11,304	2,450	33,156
구성비	100.0	28.4	4.1	2.0	2.8	13.7	1.7	8.6	0.3	0.8	0.2	2.4

자료 : 한국수출입은행