

본 자료는 국토해양부와 한국무역협회가 발행한 한국의 물류(Logistics in Korea)홍보 책자 중 운송 물류 일부만을 발췌, 소개한 것임.

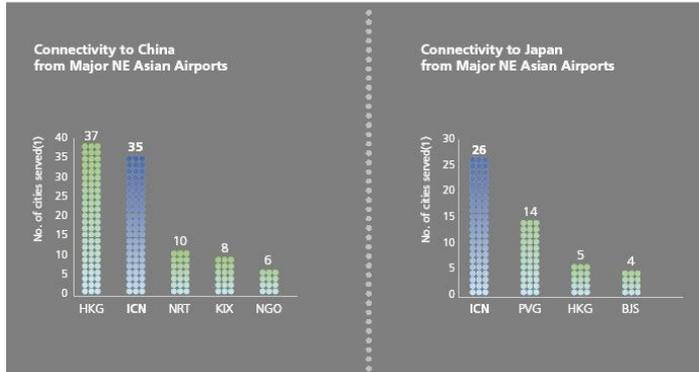
II. Gateway to Northeast Asia

3. Air Transport

1) Incheon International Airport

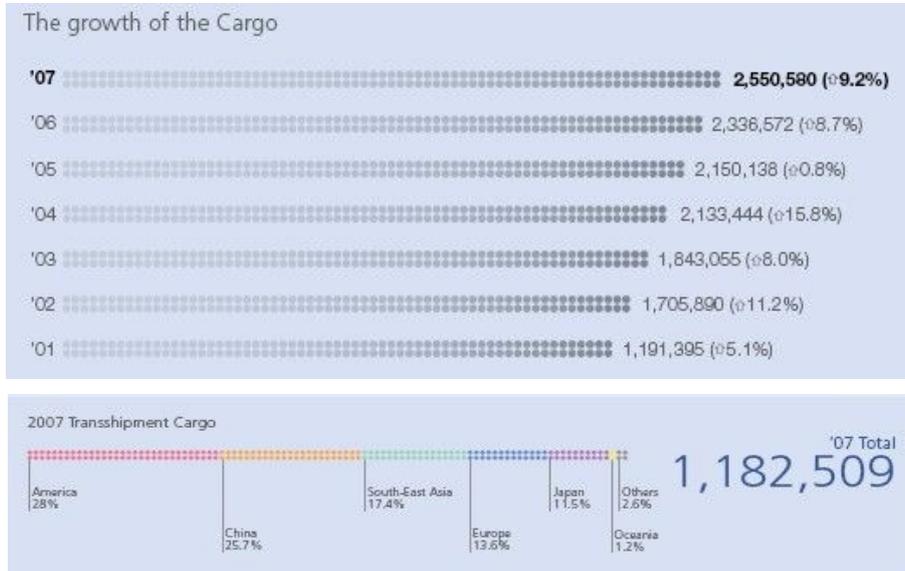
□ 동북아시아 항공물류의 허브

- 인천국제공항은 전 세계 교역 물동량의 30%, 항공화물의 40% 이상이 창출되는 거대한 동북아시아 경제권의 중심에 입지하고 있습니다.
- 인천공항에서는 현재 70여 글로벌 항공사가 전 세계 167개 도시를 연결하고 있으며, 동북아시아 주요 공항 중 가장 다양한 중국(35개) 및 일본(26개) 노선을 보유하고 있습니다.



- 인천공항은 전 세계에서 두 번째로 많은 국제 항공화물(톤 기준)을 처리하는 공항으로서 2001년 개장 이후 지금까지 연평균 9%의 높은 물동량 증가세를 유지하고 있습니다.
- 전체 물동량 중 환적화물의 비중이 매우 높은 특징을 보이는데(50% 내외), 이는 탁월한

입지와 연결성을 바탕으로 역내 항공물류 허브 기능이 발달되었음을 의미합니다.



○ 오는 2010년부터 ‘한중일 항공자유협정(Open Sky)’이 본격적으로 시행될 경우, 인천공항은 명실상부한 동북아 항공물류 허브공항으로서 더욱 발전할 것입니다.

□ 자유무역지역(FTZ, Free Trade Zone)

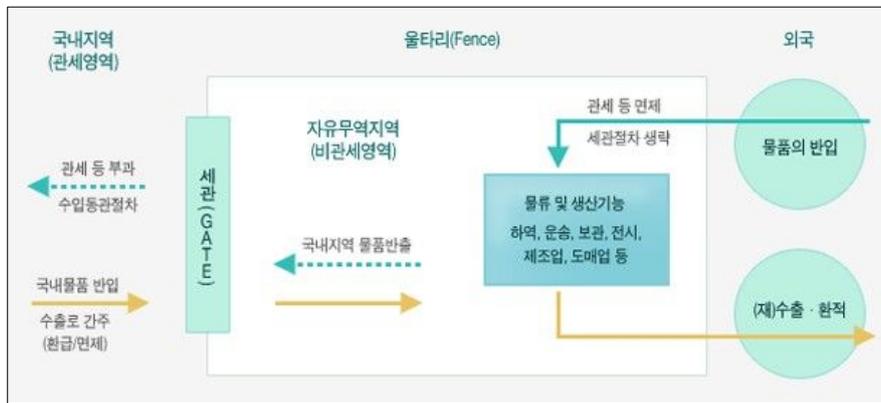
○ 인천공항은 현재 화물터미널 및 공항물류단지 2,093천m²를 자유무역지역(FTZ, Free Trade Zone)으로 지정하여 운영하고 있습니다.

○ 또한 최근 2단계 공항물류단지 921,720m²를 확대지정함으로써 오는 2011년까지 총 3,015천m²에 달하는 자유무역지역을 보유할 계획입니다.





- 자유무역지역은 비관세지역으로 수출입 및 부가가치 환적 물류활동에 매우 편리합니다. 또한 다양한 인센티브와 국제수준의 비즈니스 환경을 제공함으로써 많은 글로벌 물류기업들이 동북아시아 물류허브 기능을 수행하는데 도움을 주고 있습니다.



- 자유무역지역 입주업체에 대한 인센티브는 투자금액에 따라 차별적으로 적용됩니다. 일례로 5백만불 이상 천만불 미만 투자기업은 최초 5년간 토지임대료의 50%를 할인해주며, 5천만불 이상 투자하는 기업에게는 15년 간의 토지임대료를 면제하고 있습니다.
- 또한 천만불 이상 투자하는 제조기업 또는 5백만불 이상 투자하는 물류기업은 최초 5년간 국세(법인세, 소득세, 부가가치세)의 100%(이후 2년간 추가 50%)를 면제해주며, 지방세(취득세, 등록세, 재산세)도 10~15년간 100% 면제됩니다.

Land lease incentives

Below are the prevailing land lease incentives based upon investment capital:

Investment Amount (USD)	Land Lease Incentive
\$5,000,000 ~ \$9,999,999	50% reduction in land lease for 5 years
\$10,000,000 ~ \$14,999,999	100% reduction in land lease for 5 years
\$15,000,000 ~ \$29,999,999	100% reduction in land lease for 7 years
\$30,000,000 ~ \$49,999,999	100% reduction in land lease for 10 years
\$50,000,000 and above	100% reduction in land lease for 15 years

Tax incentives

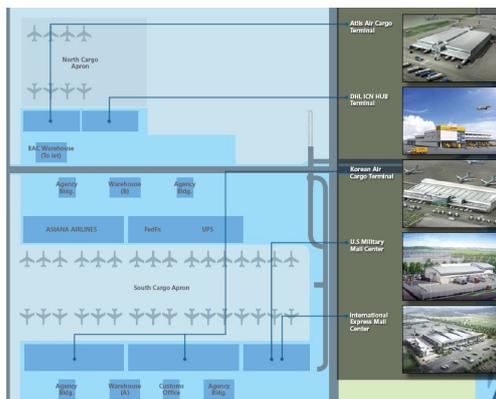
Type	Applicable Taxes	Reduction Period / Rate	Requirements
National Tax	Corporate Tax Income Tax Value Added Tax	100% for the first 5 years & 50% for the next 2 years	Manufacturing : investing over US\$ 10 mln Logistics : investing over US\$ 5 mln
Local Tax	Acquisition Tax Registration Tax Property Tax	100% for 10-15 years	

Others

- Goods can be utilized or consumed without paying customs duty
- Supply of goods or services within the FTZ is exempted from imposition of value-added tax

□ 충분한 항공화물처리 인프라 및 화물터미널

- 현재 2단계 확장공사가 마무리 된 인천공항은 초대형 활주로 3본(4,000m×60m)에서 연간 41만대의 항공기의 이착륙이 가능(시간당 80대)하며, 총 40개의 충분한 화물기 격납고(Cargo Apron)를 보유하고 있습니다.
- 인천공항 화물터미널지역(CTA, Cargo Terminal Area)은 남측과 북측 2개소에 총 2.15 백만m² 규모로 조성되었으며, 현재 남측터미널에는 주요 항공사, 국제우편물센터, 미군우편물센터 등이, 북측에는 DHL, Polar 항공사, 항공화물 창고 등이 입주하여 있습니다.
- 인천공항 화물터미널에 입주한 8개 업체는 총 281,680m² 면적에 연간 468만 톤에 이르는 항공화물 처리능력을 보유하고 있으며, 향후 인근 공항물류단지과 연계하여 보다 다양한 항공물류 비즈니스를 창출할 것으로 기대됩니다.



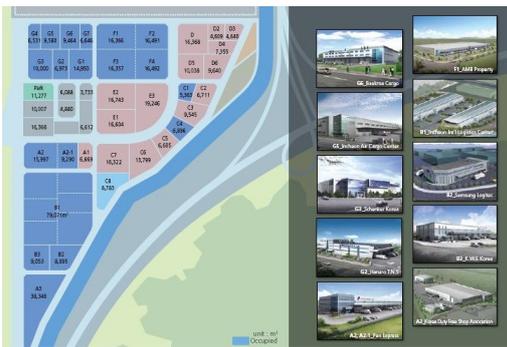
Company		Size (m ²)	Capacity (ton)
South Cargo Terminal	Korean Air Cargo	91,900	1,420,000
	Asiana Cargo	50,400	1,160,000
	Foreign Airlines	50,400	1,400,000
	Int'l Express Mail Center	33,800	350,000
	U.S Military Mail Center	2,000	20,000
Subtotal		228,500	4,350,000
North Cargo Terminal	DHL	20,000	100,000
	Polar Air Cargo	17,000	120,000
	Air Cargo Warehouse	16,180	110,000
Subtotal		53,180	330,000
Total		281,680	4,680,000

□ 효율적이고 저렴한 공항물류단지

- 인천공항 자유무역지역의 화물터미널 동편에는 현재 총 1,044,000m²의 공항물류단지가 조성되어 있으며, 오는 2011년 까지 1,400,000m² 규모의 공항물류단지가 추가로 조성될 계획입니다.
- 자유무역지역의 이점을 최대한 활용한 다양하고 효율적인 물류 비즈니스를 수행할 수 있

는 공항물류단지는 공항화물터미널 및 Airside와 곧바로 연결될 수 있는 최적의 위치에 입지하여 있습니다.

- 인천공항 물류단지의 토지임대료는 일반 물류활동의 경우 m²당 연간 USD 12수준으로 매우 저렴할 뿐만 아니라, 환적 또는 부가가치 물류활동으로 신규 항공화물을 창출할 경우 상기 임대료의 절반 수준(m²당 연간 USD 6)만이 부과됩니다.
- 공항물류단지 입주기업의 토지 임대기간은 최장 50년으로, 최초 30년을 기본 임대기간으로 하고 향후 10년씩 두 차례까지 연장할 수 있어 입주기업들이 안정적이고 지속적인 비즈니스 활동을 보장받을 수 있습니다.



Lease conditions

Item	Specification	
Land lease fee (Depending on purpose)	Transshipment Manufacturing	KRW 11,490 / m ² / year USD 12 EUR 8.9
	Other logistics uses	KRW 22,980 / m ² / year USD 25 EUR 17.8
	Land lease fee imposing date	After 3 years from the date of execution of the agreement or Business commencement, whichever comes earlier.
Land use period	30 years from the date of agreement (2 extension options of 10 years each)	

- 인천공항물류단지는 조성과 동시에 전체 부지의 65%가 분양되었으며 KWE, 쉥커 등을 비롯한 글로벌 물류전문기업과 삼성전자 로지텍, 범한판토스 등 수출기업의 항공물류를 대행하는 업체들이 입주하여 다양한 부가가치 물류활동을 수행하고 있습니다.

□ 세계 최고의 서비스 및 가격 경쟁력

- 인천국제공항은 최근 4년 연속(2005~2008) 국제공항협회(ACI)의 ‘세계최우수공항(Best Airport Worldwide)’에 선정되었을 뿐만 아니라, Air Cargo World社로부터 2008년 ‘세계최우수화물공항’에 뽑히는 등 명실상부한 글로벌 최고 수준의 서비스 경쟁력을 보유하고 있습니다.
- 연중 24시간 통관서비스를 제공하는 것은 물론 세계에서 가장 빠른 수출입 통관 및 세관 업무(세금 부과 및 관세 환급 등) 처리속도를 자랑하고 있으며, 항공화물 지상조업 분야에서도 세계 최고 수준의 서비스 품질을 제공하고 있습니다.

Fast and Easy Customs Clearance

Incheon Airport customs ranked first out of 169 members of World Customs Organization in ACI Service Excellence Award.

- 24/7 clearance service
- Express cargo : One-stop clearance on the spot
- Pre-declaration available before entry

Export Clearance	Within 2 mins
Import Clearance	Within 2 hrs (8.5hrs if the integrated system)
Customs Drawbacks	Within 5.2 hrs
Tax Payment	Within 10 mins

Category	Korea	USA	Canada	Australia
System	UNH-PASS	ACE	ICS	ICS
Paperless	100%	60-95%	95%	99%
Automatic acceptance (export)	99.6%	90%	Missing	-
Single Window	Complete	Complete	Complete	Preparing

Superior ground handling service

In order to provide the fastest and most predictable cargo handling service, ICN introduced the continuous service improvement program, ensuring a better service quality than those of other leading airports.

Activity	Goal	Result ('07)
Landside		
Truck Waiting Time (in 30 min)	97%	98.7%
Cargo Reception (in 15 min)	95%	98%
Cargo Breakdown-ATA standard		
Passenger Aircraft (in 3.5 hrs)	95%	97%
Freighter Aircraft (medium, in 5 hrs)	97%	100%
Freighter Aircraft (large, in 8 hrs)	97%	100%
Express Cargo (in 2 hrs)	97%	100%
Perishable Cargo	97%	100%
Inbound Cargo Assortment (in 1 hr)	97%	96.5%
Mishandling Rate	0.00015%	0%

ICN Cargo handling Performance Index (Source: IACI)

- 또한 인천공항은 경쟁 공항에 비해 항공기 공항이용료(착륙료, 주기료 등)가 저렴할 뿐만 아니라, 신규 항로개설, 증편, 비수기(시간) 운항 항공사에 대한 다양한 할인제도를 시행함으로써 보다 경쟁력 있는 항공물류 비즈니스 기회를 제공하고 있습니다.

ICN's operating costs compared with major competing airport

ICN's aeronautical charges are lower than that of major competing airports in the region.

	Landing Charge	Parking Charges	Operating Cost
ICN	100%	100%	100%
KIX	205%	165%	190%
NRT	187%	165%	165%
PVG	117%	162%	137%
HKG	89%	159%	117%
Asia Average	120%	142%	125%

8747400, 279 Passengers, MTOW 395ton, 8hours parking based on the (Source : IATA manual published April '07)

Incentive Program

Incentives	
New Air Service Incentive	100% reduction on landing charge for a year
Increased Frequency Incentive	50% reduction on landing charge for a year
Night Flight Incentive (23:00-5:30)	25% reduction on landing charge for a year
Off-Peak Flight Incentive	25% reduction on landing charge for a year

2) Other Airport

□ 개요

- 한국에는 인천국제공항 외에도 각 7개의 국제 및 국내공항이 전국에 고르게 분포되어 다양한 항공물류 비즈니스 기회를 제공하고 있습니다.
- 관광으로 특화된 양양공항을 제외한 6개 국제공항은 모두 전문적인 항공화물 처리 시설(터미널)을 보유하고 있으며, 연간 약 120만톤 내외의 국제 및 국내 항공화물을 처리할 수 있는 능력을 구비하고 있습니다.

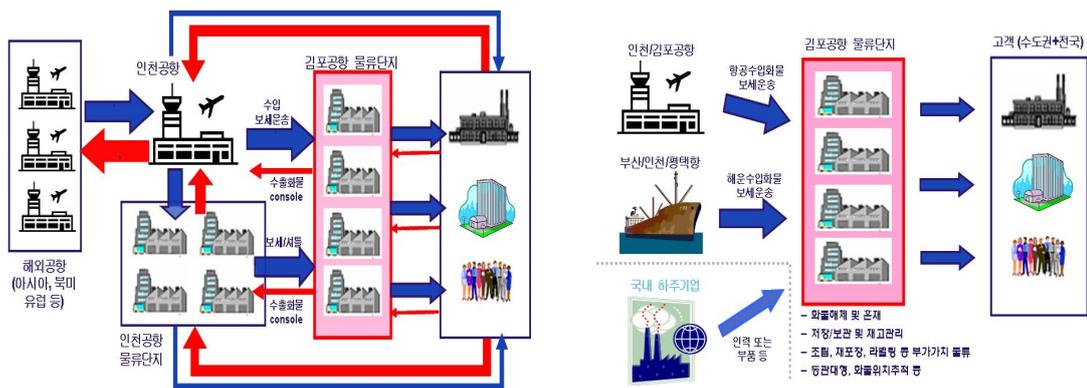


국제공항	김포		김해		제주		청주		무안		대구		소 계	
	국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제	국내	국제
면적(m ²)	30,914	115,040	9,685	18,338	15,562	31	1,667	590	2,050	1,062	844	-	60,722	135,061
연간처리 능력(만톤)	61.8	98.9	19.0	16.3	31.0	1.7	3.3	0.5	4.1	0.9	1.7	-	120.9	118.3

□ 김포국제공항

○ 김포 국제공항(화물터미널 및 물류단지)은 서울 도심에서 20km 이내 거리에 입지하여 항공화물 수요 밀집지역인 수도권과의 접근성이 탁월하며, 전국 주요 도시와의 연결성이 뛰어난 장점을 지니고 있습니다.

○ 현재 김포공항 화물터미널 및 물류단지는 인천국제공항의 배후물류단지 기능을 수행하는 동시에 수도권 지역의 핵심 도시물류시설로 발전하고 있습니다.



○ 현재 김포공항 물류단지에는 DHL, 익스피디이터스, 쉥커 등을 비롯한 많은 글로벌 물류 전문기업들이 입주하여 있으며, 공항공사는 김포공항 물류단지의 높은 시장성을 바탕으로 오는 2012년 까지 약 26,000~34,000m² 규모의 물류시설을 추가로 공급할 계획입니다.

□ 김해국제공항

- 한국에서 두 번째로 큰 경제권인 부산·경남지역 관문인 김해공항은 인천공항 다음으로 다양한 국제 항공노선을 보유하고 있으며, 현재 아시아, 유럽 7개국(일본, 중국, 대만, 태국, 베트남, 홍콩, 러시아, 독일 등) 20여 도시에 취항하고 있습니다.
- 김해공항은 최근(2009.1.) 연면적 18,338㎡ 규모의 최신 국제화물터미널을 개장함으로써 대형 화물전용기의 취항이 가능할 수 있는 여건을 조성하였으며, 향후 지역경제의 성장과 더불어 보다 활발한 항공물류 비즈니스 기회가 창출될 것으로 기대됩니다.



□ 제주국제공항

- 현재 한국에서 국내 항공화물을 가장 많이 처리(전체 항공화물의 80%)하고 있는 제주공항은 총 15,694㎡의 면적에서 연간 19.4만톤의 항공화물을 처리할 수 있는 능력을 보유하고 있습니다.
- 제주도는 수산물, 화훼, 감귤 등 고가 항공화물 수출 물동량을 다양하게 보유하고 있을 뿐만 아니라, 관광산업에 특화된 지역 여건상 수입 항공화물에 대한 수요도 풍부하여 향후 항공물류 분야의 성장 가능성이 매우 높은 지역입니다.
- 현재 일본, 중국, 대만 등 3개국 8개 도시를 연결하는 국제 항공노선을 보유하고 있으나, 향후 제주국제자유도시 계획이 성공적으로 추진될 경우 보다 다양한 국제 항공노선의 확충과 왕성한 항공물류 비즈니스 기회가 창출될 것으로 기대됩니다.